
Anhang 1 zu Artikel 10

(Stand 01.01.2011)

Versorgungsrouten**1. Versorgungsrouten Typ I/Typ I reduziert**

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 6,50 m, eine lichte Höhe (H) von 5,20 m und eine Tragfähigkeit (G) für 4800 kN Gesamtgewicht resp. für 3200 kN bei Typ I reduziert (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

- 1.1 (Auhafen – Balsthal) – Niederbipp – Wiedlisbach – Umfahrung Attiswil – (Solithurn – Grenchen) – Arch-Rüti bei Büren – Oberwil bei Büren – (Schnottwil).
- 1.2 (Schnottwil) – Wengi – Rapperswil – Lätti (Brücke über die T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Bern, Tiefenaustrasse – Henkerbrünliplatz (manövrieren) – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorn – Mühleberg, KW bzw. Mühleberg – Gümnenen – Kriechenwil – (Grossgurmels).
- 1.3 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Mühleberg, KW.
- 1.4 Wimmis, Bahnhof – Wimmis, UW.
- 1.5 Burgistein/Wattenwil, Station – Wattenwil, UW / Typ I reduziert, (G = 3200 kN).
- 1.6 Deisswil, UW – Umfahrungsstrasse von Ostermundigen – Verzweigung Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, Station – Worblentalstrasse.
- 1.7 (Krauchthal) – Hueb – Lutzeren – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – Abzweigung beim Gasthof Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels).
- 1.9 Biel, Industriegeleise Ost, Bözingen (bei Werkhof Kreis III) – Längfeldweg – Johann-Renfer-Strasse – Anschluss A5 – auf A5 nach Pieterlen bis Anschluss Lengnau – via Einfahrt Richtung Biel – Pieterlen, UW – Autobahn A5 (H = 4,80 m, Typ I reduziert).
- 1.10 Biel, Bahnhof Mett – Jakobstrasse – Längfeldweg – Länggasse – Solothurnstrasse – (Trolleybus-Fahrleitung) – Johann-Renfer-Strasse – Anschluss A5 – auf A5 nach Pieterlen bis Anschluss Lengnau – via Einfahrt Richtung Biel – Pieterlen UW – Autobahn A5 (H = 4,80 m [Trolleybus-Fahrleitung]! Typ I reduziert).

- 1.11 (Birrfeld – St. Urban) – Roggwil – Wynau, Station – Verzweigung bei Punkt 448 – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – Verzweigung Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industrieplatz – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – Bickigen, UW – Burgdorf, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – Deisswil, UW.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürich-Strasse (Umfahrung) – Kreisverkehr Zürichstrasse/Industriestrasse (Gemeinde Thunstetten).
- 1.13 (Solothurn – Biberist) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrunnen, Anschluss an VS Typ I.
- 1.14 Herzogenbuchsee (Bahnhof), Grubenweg – Geleise 51 VLG – Feldstrasse – Bahnfeldstrasse – Hofmattstrasse – Byfangweg – Wangenstrasse – Graben, KK.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – Bannwil, KW.
- 1.16 Niederbipp – Holzhäusern – Bannwil, KW – Graben, KK.

2. *Versorgungsrouten Typ II/Typ II plus*

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 5,0 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m resp. von 5,20 m bei Typ II plus und eine Tragfähigkeit (G) für 2400 kN Gesamtgewicht (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

- 2.1 Innertkirchen, Station MIB – KW Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen, Station MIB – KW Innertkirchen II.
- 2.3 Innertkirchen, Station MIB – Sustenpass-Strasse – KW Hopflauen.
- 2.4 Innertkirchen, Station MIB – Sustenpass-Strasse – Hopflauen – KW Führen.
- 2.5 Innertkirchen, Station MIB – Grimselstrasse – KW Handegg I, II+III, H = 4,50 m.
- 2.6 Innertkirchen, Station MIB – Grimselstrasse – KW Grimsel I und II, H = 4,50 m.
- 2.7 Interlaken West, Güterbahnhof – Waldeggstrasse – Matten, Wychelstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – Wilderswil, UW.
- 2.8 Steffisburg, Industriegeleise Schweizer AG (Schwäbis) – EBT-Verladerampe AMP – Mittelstrasse – Steffisburg, UW (G = 1600 kN).
- 2.9 Wichtrach, Bahnhof – Oberwichtlach – Niederwichtlach – Wichtrach, UW.
- 2.10 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Weyermannsstrasse – Friedbühlstrasse – Schlossstrasse – Freiburgstrasse – neue Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – Gasel, UW.
- 2.11 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlossstrasse.
- 2.12 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – Oberbottigen, UW.
- 2.13 Grosshöchstetten, Bahnhof – Grosshöchstetten, UW.
- 2.14 Grosshöchstetten, Bahnhof – Zäziwil – Signau – Emmenmatt, UW (G = 1600 kN ausreichend).

- 2.15 Mühleberg, KKW – Buttenried – Mühleberg, Wasserkraftwerk.
- 2.16 Kallnach, KW – Route Typ I (Kerzers – Murten – Grossgurmels) – Kriechenwil – Gümmenen.
- 2.17 Lyss, Bahnhof – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – Aarbergstrasse – Austrasse – Kappelen, UW.
- 2.18 Brügg, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – Orpundstrasse – Zilwil – Orpund – Meinisberg – Anschluss Lengnau A5, Kreisverkehr – Brücke Ost – Pieterlen, UW.
- 2.19 Brügg, Industriegeleise Fa. Notz – Moosweg (G = 1600 kN ausreichend).
- 2.20 Biel, Chipotstrasse – Aarbergstrasse – Gurnigelstrasse – Bielstrasse – Aegerterstrasse – Portstrasse – Madretsch, UW.
- 2.21 Biel, Portstrasse – Brügg, alte Bernstrasse – Anschluss Brügg – Autostrasse in Richtung Biel bis Anschluss Port (Einfahrt in verbotener Fahrtrichtung befahren) – Portstrasse – Erlenstrasse – Ringstrasse, Brügg, UW und KW (G = 1600 kN ausreichend).
- 2.22 Biel/Mett, Bahnhof – Jakobstrasse – Längfeldweg – Mett, UW (G = 1600 kN ausreichend).
- 2.23 (La Chaux-de-Fonds) – La Cibourg – Umfahrung Pont de l'Horloge für beide Richtungen (Richtung St-Imier via Gegenfahrbahn in verbotener Fahrtrichtung) – Renan – St-Imier, UW (G = 1200 kN ausreichend).
- 2.24 Reconvilier, Bahnhof – Reconvilier, UW (G = 1600 kN ausreichend).
- 2.25 Reuchenette, Bahnhof – alte Kantonsstrasse (Richtung Biel) – Rue de Châtillon – Reuchenette, UW (G = 1600 kN).
- 2.26 Court, Bahnhof – Bévilard – Strasse nach Champoz – Sorvilier, UW.
- 2.27 (Marin NE) – Umfahrungsstrasse T10 Gampelen, Ins – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen) – Wiler – Utzenstorf – Zufahrt Carba Gas (Typ II plus, H = 5,20 m).
- 2.29 Bützberg, Kreisverkehr Zürichstrasse/Industriestrasse (Gemeinde Thunstetten) – Herzogenbuchsee – Kreisverkehr Bernstrasse/Maria-Waser-Strasse.
- 2.30 Langenthal, Güterbahnhof – Langenthal, Industrieplatz – Lotzwilstrasse (Route Typ I) – Lotzwil, UW.
- 2.31 Burgdorf, Bahnhof – Poststrasse – Gotthelfstrasse – Wynigenstrasse – Bickigen, UW.
- 2.32 Madiswil, Bahnhof – Lindenholz, UW.
- 2.33 Wanzwil (Anschluss Route Typ I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – Wangen, UW.

3. *Versorgungsrouten Typ III*

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m und eine Tragfähigkeit (G) für 900 kN Gesamtgewicht (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

- 3.1 Zweisimmen, Güterbahnhof – Zweisimmen, UW.

- 3.2 Wimmis, Bahnhof – Simmenfluh, KW – Erlenbach, KW.
- 3.3 Spiez, Bahnhof – Spiez, KW.
- 3.4 Spiez, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industrie-
strasse – Lattigen, UW.

Gebiet Thun

- 3.5 Thun, Güterbahnhof – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgerstrasse –
Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thun Süd, Buchholz, UW.
- 3.6 Thun, Güterbahnhof – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgerstrasse –
Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse
– Bahnhofplatz – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Scheiben-
strasse – Thun, EW (Bahntransporte).
- 3.7 Steffisburg, Bahnhof – obere Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse –
Steffisburg, UW.

Gebiet Bern

- 3.8 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Ziegler-
strasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – Umfahrung Kehrsatz – Belp,
UW.
- 3.9 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbäch-liweg – Hu-
berstrasse – Schlosstrasse – Freiburgstrasse – neue Turnierstrasse, Rampe
Richtung Köniz für beide Richtungen (Richtung Güterbahnhof in verbotener
Fahrtrichtung) – Weissen-steinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse –
Stationsstrasse – Schwarzenburgstrasse – Bündenackerstrasse – Wabersack-
erstrasse – Köniz, UW.
- 3.10 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Brem-
gartenstrasse – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Henkerbrün-
nliplatz (manövrieren) – Tiefenaustrasse – Tiefenaubücke – Worblaufen –
Worblentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelisacker – Grauholz-
strasse – Sand – Schönbühl, UW.

Strassenzüge in der Stadt Bern zwischen den Unterwerken des EW Bern

- 3.11 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Fried-
bühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, UW Monbijou.
- 3.12 Bern, Sulgeneckstrasse – EWB – Schwanengasse – Bundesgasse – Effin-
gerstrasse – Friedbühlstrasse.
- 3.13 Bern, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – Monbi-
joubrücke – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse –
Schosshalde, UW – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlestrasse –
Wankdorf, UW – Papiermühlestrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worb-
laufens-trasse – Worblaufen.
- 3.14 Bern, Tiefenaustrasse – Felsenau, KW – Tiefenaustrasse –
Schützenmattstrasse – Engehaldenstrasse – Engehalde, UW.
- 3.15 Bern, Wankdorfplatz – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – Lorraine-
brücke – Schützenmattstrasse – Henkerbrünliplatz – Neubrückstrasse – Bierhü-
beli – Neubrückstrasse – UW Neubrück.

- 3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Kreisverkehr Riedbachstrasse – Niederbottigenstrasse (Unterführung H = 4,50) – Bottigenstrasse – Bernstrasse – Stöckackerstrasse – Holligen, UW – Stöckackerstrasse – Bethlehemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – neue Turnierstrasse – Schlosstrasse.
- 3.17 Bern, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – Brünnen, UW.
- 3.18 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Fernheizwerk.

Übriges Kantonsgebiet

- 3.19 Kehrsatz, Bahnhof – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – Niveaubahnübergang GBS – Gemeindestrasse hinter Gemeindeverwaltung – UW.
- 3.20 Kallnach, KW – Niederried – Radelfingen, KW.
- 3.21 Kallnach, KW – Barga – Aarberg, KW.
- 3.22 Bätterkinden, Bahnhof Bätterkinden, UW.
- 3.23 Arch – Leuzigen, UW.
- 3.24 Sumiswald Grünen, Bahnhof – Sumiswald, UW.
- 3.25 Langenthal, Güterbahnhof – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – Wynau, KW.
- 3.26 Langenthal, Güterbahnhof – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Kreisverkehr Murgenthalstrasse.
- 3.27 Herzogenbuchsee, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Oberstrasse – Hegenstrasse – Luzernstrasse (Bahnübergang) – Herzogenbuchsee, UW.
- 3.28 Kantonsgrenze Hüswil LU – Huttwil – Häusernmoos – Affoltern – Rinderbach – Hasle – Rüegsau – Oberburg, Anschluss Typ I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – Bannwil, KW.
- 3.30 Oberburg, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – AMP-Brücke – AMP – Militärstrasse – Heimiswil, UW.
- 3.31 Lyssach, Motelkreuzung – Zauggenried – Fraubrunnen.

4. Versorgungsrouten Typ IV/Typ IV reduziert

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,50 m und eine Tragfähigkeit (G) von 900 kN Gesamtgewicht resp. von 500 kN bei Typ IV reduziert (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

- 4.1 Nationalstrasse A1, Kantonsgrenze AG/BE – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kirchberg – Schönbühl – Verzweigung A1/A6, Wankdorf – Neufeld, Verzweigung A1/A12 – Kantonsgrenze BE/NE Kerzers.
- 4.2 Nationalstrasse A5, Kantonsgrenze SO/BE – Lengnau – Biel – Twann – La Neuveville BE/NE.
- 4.3 Nationalstrasse A6, Verzweigung A1/A6, Wankdorf – Thun – Spiez.

- 4.4 Nationalstrasse A8, Spiez – Krattigen (G = 900 kN) / Krattigen – Anschluss Interlaken West (G = 500 kN) / Anschluss Interlaken West – Anschluss Brienz – Brienzwiler – Brünig – Kantonsgrenze BE/OW.
- 4.5 Nationalstrasse A12, Verzweigung A1/A12 – Kantonsgrenze BE/FR (Flamatt).
- 4.6 Nationalstrasse A16, Biel, Verzweigung A5/A16 – Tavannes – Moutier – Kantonsgrenze BE/JU Choindez.
- 4.7 A8, Anschluss Brienz – Kantonsstrasse Nr. 11 entlang Aare – Meiringen, Umfahrungsstrasse – Kirchet – Innertkirchen, Anschluss an die Susten- bzw. Grimselpass-Strasse zu den Anlagen der KWO.
- 4.8 Interlaken West, Güterbahnhof – Wilderswil – Zweilütschinen – Burglauenen, KW – Grindelwald, UW (G = 500 kN).
- 4.9 Interlaken West, Güterbahnhof – Waldeggstrasse – Matten – Anschluss A8, nordseitige Ein- und Ausfahrt, Mittelstreifenüberfahrt – A8 – Ausfahrt Brienz – Axalpstrasse – Aaregg, UW Brienz – Wychematten (G = 1100 kN, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken West, Güterbahnhof – Därligen – Leissigen, UW – Krattigen (G = 500 kN).
- 4.11 Zweilütschinen, KW – Lauterbrunnen, UW (G = 500 kN).
- 4.12 Frutigen, Bahnhof – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse – Umfahrungsstrasse Frutigen – Tellenfeld – Kandergrund, KW (G = 500 kN).
- 4.13 Frutigen, alter Bahnhof – Adelboden, UW (G = 500 kN).
- 4.14 Spiez, Bahnhof – Wimmis, UW (G = 500 kN).
- 4.15 Wimmis, UW – Spiezmoos, UW – Industriegeleise Lattigen (G = 500 kN).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – Kantonsgrenze Rougemont VD (G = 500 kN).
- 4.17 Zweisimmen, Bahnhof – St. Stephan – Lenk, UW (G = 500 kN).
- 4.18 Zweisimmen, Bahnhof – Saanenmöser – Saanen – Gstaad, Umfahrung – Gstaad, UW – Innergsteig, KW (G = 500 kN).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – Saanen, UW (G = 500 kN).
- 4.20 Saanen, ab Route Typ IV reduziert – Saanen, UW.
- 4.21 Thun Süd, Buchholz, UW – Weststrasse – Autobahnanschluss Thun Süd – Allmendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – Amsoldingen, UW (G = 500 kN).
- 4.22 Thun, Gwatt – Spiez, KW (G = 500 kN).
- 4.23 Steffisburg, Bahnhof – Bernstrasse – Kreisverkehr Stuckiplatz – Stockhornstrasse – Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – Oberei, UW (G = 500 kN).
- 4.24 Steffisburg, Bahnhof – Thun, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse – Oberhofen, UW (G = 500 kN).
- 4.25 Steffisburg, Bahnhof – obere Bernstrasse – Heimberg – Anschluss A6, Kiesen (G = 500 kN).
- 4.26 Boll – Worb, UW.
- 4.27 Belp, UW – Toffen – Rümliken – Riggisberg – Wislisau – Schwarzenburg, UW (G = 500 kN).
- 4.28 Wislisau – Rüscheegg Gambach (G = 500 kN).
- 4.29 Schüpfen, ab Anschluss Typ I – Schüpfen, Moos – Seewil, UW (G = 500 kN).

- 4.30 (Grenchen ab Typ I, SO) – Lengnau, Bahnhof – Strasse nach Meisberg – Scheidwegen – Pieterlen, UW (G = 500 kN).
- 4.31 Brügg, Bahnhof – Bielstrasse – Brüggstrasse – Moosweg – Madretsch, UW (G = 500 kN).
- 4.32 Biel, Portstrasse – Schleusenbrücke – Port, Allmendstrasse – Längmatt – Ipsach – Täuffelen – Hagneck, KW (G = 500 kN).
- 4.33 Biel, Güterbahnhof – Schwanengasse – Neumarktstrasse – Kanalgrasse – Adam-Göuffi-Strasse – Heilmann-Strasse – Bözingenstrasse – Solothurnstrasse – Johann-Renfer-Strasse – Autobahn A16 – Anschluss Frinwillier – Frinwillier – Orvin – Lamboing, UW (G = 500 kN).

Strassenzüge in der Stadt Biel zwischen den Unterwerken des EW Biel

- 4.34 Biel, Güterbahnhof – Schwanengasse – Brühlstrasse – Brühlplatz – Madretschstrasse – Blumenrain (Brücke 350 kN Gesamtzuggewicht) – Bermerstrasse – Brüggstrasse – Portstrasse – Aegertenstrasse – Nidau, Bielstrasse – Gurnigelstrasse – Guido-Müller-Platz – Aarbergstrasse – Biel, Aarbergstrasse – Ländtestrasse – Ländte, UW (G = 500 kN).
- 4.35 Biel, Güterbahnhof – Jurastrasse – Dufourstrasse – Paul-Emile-Brandt-Strasse – Jakob-Stämpfli-Strasse – Mühlestrasse – Gottstattstrasse – Brüel, UW – Mühlestrasse – Poststrasse – Längfeldweg – Mett, UW (G = 500 kN).

Übriges Kantonsgebiet

- 4.36 Gampelen, Bahnhof – Gals – Erlach, UW (G = 500 kN).
- 4.37 Gampelen, Bahnhof – Anschluss Gampelen T10.
- 4.38 Tavannes, Bahnhof – Tramelan – Les Reussilles – Tramelan, UW (G = 500 kN).
- 4.39 (La Chaux-de-Fonds) – La Ferrière – (Les Bois – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (G = 500 kN).
- 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – Anschluss Moutier Nord A16 – Moutier – Roches – Kantonsgrenze Choindez JU (G = 500 kN).
- 4.41 Langenthal, Bützberstrasse – Kreisverkehr Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, Kreisverkehr Bernstrasse/Maria-Waser-Strasse – Seeberg – St. Niklaus – Umfahrungsstrasse Kirchberg – Motel – Kreuzung (Kreisverkehr) – Hindelbank – Schönbühl.
- 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – Umfahrung Wangen a.A. – Brücke über Nationalstrasse A1 – Wiedlisbach (Route Typ I).
- 4.43 Lotzwil, UW – Madiswil – Lindenholz, UW – Rohrbach – Huttwil, UW (G = 500 kN).
- 4.44 VS Typ I Roggwil – Roggwil, UW – (Murgenthal) (G = 500 kN).
- 4.45 Schürhof ab Route Typ I – Schwarzhäusern, KW (G = 500 kN).
- 4.46 Emmenmatt, UW – Trubschachen, UW – Kantonsgrenze BE/LU (G = 500 kN).
- 4.47 Burgdorf, Buchmatt, Industriegeleise – Burgdorf, UW (G = 500 kN).