

Ordonnance sur les routes (OR)

Modification du 13.11.2019

Acte(s) législatif(s) de la présente publication :

Nouveau : –

Modifié(s) : **732.111.1**

Abrogé(s) : –

Le Conseil-exécutif du canton de Berne,

sur proposition de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie,

arrête:

I.

L'acte législatif [732.111.1](#) intitulé Ordonnance sur les routes du 29.10.2008 (OR) (état au 01.01.2011) est modifié comme suit:

Art. 7 al. 1 (mod.)

¹ Si les deux parties impliquées dans une coopération partenariale n'arrivent pas à s'entendre sur des questions essentielles concernant l'étude de projet, la construction, l'exploitation ou l'entretien de routes cantonales, la Direction des travaux publics et des transports statue définitivement après avoir entendu les parties.

Art. 10 al. 1 (mod.), al. 2, al. 4 (mod.)

¹ Les routes cantonales et communales servant de routes d'approvisionnement pour des transports exceptionnels de charges indivisibles sont désignées à l'annexe 1.

² Sont déterminantes pour l'admissibilité des modifications apportées aux routes d'approvisionnement les normes techniques applicables aux transports exceptionnels et les caractéristiques ci-dessous:

Tableau mod.:

Itinéraire d'approvisionnement	Largeur de passage (L) en mètres	Hauteur libre (H) en mètres	Capacité de charge totale (P) poids total en tonnes
Type I	6,50	5,20	480
Type I (exigences réduites)	6,50	5,20	320
Type II	5,00	4,80	240
Type II (exigences accrues)	5,00	5,20	240
Type III	4,50	4,80	90
Type IV	4,50	4,50	90
Type IV (exigences réduites)	4,50	4,50	50

⁴ L'inscription d'une route dans l'annexe 1 ou le classement d'une route selon un type d'itinéraire différent nécessite l'accord de la commune sur le territoire de laquelle se trouve cette route. Sont réservés les cas où la protection d'intérêts publics importants, notamment la garantie du réseau d'approvisionnement requis, exige impérativement une mesure unilatérale du canton.

Art. 11 al. 2 (mod.)

² Le plan du réseau routier indique l'état de mise en œuvre du plan des routes d'approvisionnement selon l'annexe 1 de la présente ordonnance.

Art. 37 al. 1 (mod.)

¹ La Direction des travaux publics et des transports a qualité pour autoriser les dépenses d'élaboration de projet de construction des routes à concurrence d'un million de francs.

Art. 60 al. 1 (mod.)

¹ La Direction des travaux publics et des transports est compétente pour conclure des conventions de prestations relatives à l'entretien et à l'exploitation des routes nationales.

Annexes

Annexe 1: à l'article 10 (**mod.**)

II.

Aucune modification d'autres actes.

III.

Aucune abrogation d'autres actes.

IV.

La présente modification entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Berne, le 13 novembre 2019

Au nom du Conseil-exécutif,
le président: Ammann
le chancelier: Auer

Annexe 1 à l'article 10

(état au 01.01.2020)

Routes d'approvisionnement

La notion de capacité de charge totale s'entend sans véhicule tracteur (art. 10, al. 3 OR).

1. *Itinéraires du type I / type I avec exigences réduites*

Les tronçons de routes désignés ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 6,50 m, une hauteur libre (H) de 5,20 m et une capacité de charge (P) de 480 t de poids total ou 320 t pour le type I avec exigences réduites:

- 1.1 (Auhafen-Balsthal SO) – Niederbipp – Wiedlisbach – Attiswil, route de contournement – (Soleure – Granges) – Arch – Rüti bei Büren – Oberwil bei Büren – (Schnottwil SO).
- 1.2 (Schnottwil SO) – Wengi – Rapperswil – Lätti (pont franchissant la T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Berne, Tiefenaustrasse – Henkerbrünnliplatz (manœuvrer) – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorn – Mühleberg, usine électrique ou Mühleberg – Gümnenen – Kriechenwil – (Gurmels FR).
- 1.3 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Mühleberg, usine électrique.
- 1.4 Wimmis, gare – sous-station de Wimmis.
- 1.5 Burgistein/Wattenwil, gare – sous-station de Wattenwil (type I avec exigences réduites).
- 1.6 Sous-station de Deisswil – route de contournement d'Ostermundigen – intersection de Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, gare – Worblentalstrasse.
- 1.7 Krauchthal – Hub – Lutzere – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – intersection à hauteur du restaurant Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels FR).

- 1.9 Bienne, Boujean (voie ferrée industrielle Est, Gassmann/SABAG) – chemin du Long-Champ – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – autoroute A5 (H = 4,80 m type I avec exigences réduites).
- 1.10 Bienne, gare de Mâche – rue Jacob – chemin du Long-Champ – Longue rue – rue de Soleure – (ligne de contact du trolleybus, H = 4,80 m) – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – autoroute A5 (H = 4,80 m, type I avec exigences réduites).
- 1.11 (Birrfield – St-Urban LU) – Roggwil – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – intersection Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industrieplatz – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – sous-station de Bickigen – Berthoud, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – sous-station de Deisswil.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürich-Strasse (route de contournement) – giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten).
- 1.13 (Soleure – Biberist SO) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrunnen, raccordement à l'itinéraire du type I.
- 1.14 Herzogenbuchsee, voie ferrée Biblis – Byfangweg – Wangenstrasse – usine électrique de Graben.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – usine électrique de Bannwil.
- 1.16 Niederbipp – Holzhäusern – usine électrique de Bannwil – usine électrique de Graben.
- 1.17 Langenthal (gare de marchandises, voie ferrée L5) – Dammstrasse – Bützbergstrasse – Bern-Zürich-Strasse, raccordement à l'itinéraire 1.12 – via l'itinéraire 1.11 – sous-station de Bickigen.

2. *Itinéraires du type II / type II avec exigences accrues*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 5,00 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m, respectivement de 5,20 m pour le type II avec exigences accrues et une capacité de charge (P) de 240 t de poids total:

- 2.1 Innertkirchen, gare MIB – usine électrique d'Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen, gare MIB – usine électrique d'Innertkirchen II.
- 2.3 Innertkirchen, gare MIB – route du col du Susten – usine électrique de Hopflaenen.
- 2.4 Innertkirchen, gare MIB – route du col du Susten – Hopflaenen – usine électrique de Führen.

- 2.5 Innertkirchen, gare MIB – route du Grimsel – usine électrique de Handegg I, II et III (H = 4,35 m).
- 2.6 Innertkirchen, gare MIB – route du Grimsel – usine électrique du Grimsel I et II (H = 4,35 m).
- 2.7 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Waldeggstrasse – Matten, Wychelstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – sous-station de Wilderswil.
- 2.8 Steffisburg, voie ferrée industrielle de Schweizer SA (Schwäbis) – rampe de chargement AMP d'EBT – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg (P = 160 t).
- 2.9 Wichtrach, gare – Oberwichtlach – Niederwichtlach – sous-station de Wichtrach.
- 2.10 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Weyermannstrasse – Friedbühlstrasse – Schlosstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – sous-station de Gasel.
- 2.11 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlosstrasse.
- 2.12 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – sous-station d'Oberbottigen.
- 2.13 Grosshöchstetten, gare – sous-station de Grosshöchstetten.
- 2.14 Grosshöchstetten, gare – Zäziwil – Signau – sous-station d'Emmenmatt (P = 160 t).
- 2.15 Centrale nucléaire de Mühleberg – Buttenried – centrale hydroélectrique de Mühleberg.
- 2.16 Usine électrique Kallnach – itinéraire du type I (Chiètres – Morat – Gurmels FR) – Kriechenwil – Gümnenen.
- 2.17 Lyss, gare – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – route d'Aarberg – Austrasse – sous-station de Kappelen.
- 2.18 Brugg, gare – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – route d'Orpond – Zilwil – Orpond – Meinsberg – jonction à l'A5 à Lengnau, pont du giratoire Est – sous-station de Perles.
- 2.19 (abrogé)
- 2.20 Bienne, rue Chipot – route d'Aarberg – rue du Gurnigel – route de Bienne – route d'Aegerten – route de Port – sous-station de Madretsch (H = 4,50 m).
- 2.21 Raccordement de l'A5, Bienne Sud – route de Port – Erlenstrasse – Ringstrasse, sous-station et usine électrique de Brugg (H = 4,50 m).
- 2.22 Bienne/Mâche, gare – rue Jacob – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche (P = 160 t).
- 2.23 (La Chauv-de-Fonds NE) – La Cibourg – contournement du pont de l'Horloge dans les deux directions (direction de St-Imier, en sens interdit, par la chaussée réservée à la circulation en sens inverse) – Renan – sous-station de St-Imier (P = 120 t).
- 2.24 Reconvilier, gare – sous-station de Reconvilier (P = 160 t).
- 2.25 Reuchenette, gare – ancienne route cantonale (direction de Bienne) – rue de Châillon – sous-station de Reuchenette (P = 160 t).

- 2.26 Court, gare – Bévillard – route en direction de Champoz – sous-station de Sorvilier.
- 2.27 (Marin NE) – route de contournement T10 de Gampelen, Anet – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen SO) – Wiler b. U. – Landshut – sous-station de Utzenstorf (type II avec exigences accrues).
- 2.29 Bützberg, giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten) – Herzogenbuchsee – Oberönz – Bettenhausen, raccordement à l'itinéraire du type I.
- 2.30 Langenthal (gare de marchandises, voie ferrée L5) – via l'itinéraire 1.17 – Lotzwilstrasse – sous-station de Lotzwil.
- 2.31 (abrogé, nouvel itinéraire 1.17)
- 2.32 Madiswil, gare – sous-station de Lindenholz.
- 2.33 Wanzwil (raccordement à l'itinéraire du type I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – sous-station de Wangen.

3. *Itinéraires du type III*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m et une capacité de charge (P) de 90 t de poids total:

- 3.1 Zweisimmen, gare de marchandises – sous-station de Zweisimmen.
- 3.2 Wimmis, gare – usine électrique de Simmenfluh – usine électrique d'Erlenbach.
- 3.3 Spiez, gare – usine électrique de Spiez.
- 3.4 Spiez, gare – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industriesstrasse – sous-station de Lattigen.
- 3.5 Thoune, gare de marchandises – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgersstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thoune Sud, sous-station de Buchholz.
- 3.6 Thoune, gare de marchandises – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgersstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse – place de la Gare – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Scheibenstrasse – usine électrique de Thoune (transports ferroviaires).
- 3.7 Steffisburg, gare – Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg.
- 3.8 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – contournement de Kehrsatz – sous-station de Belp.
- 3.9 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlossstrasse – route de Fribourg – Turnierstrasse, rampe en direction de Köniz dans les deux directions (en sens interdit en direction de la gare de marchandises) – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse – Stationsstrasse – route de Schwarzenburg – Bündenerstrasse – Wabersackerstrasse – sous-station de Köniz.

- 3.10 Berne, gare de marchandises de Weyeremannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Bremgartenstrasse – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – Henkerbrünnliplatz (manœuvrer) – Tiefenaustrasse – pont de Tiefenau – Worblaufen – Worblentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelisacker – Grauholzstrasse – Sand – sous-station de Schönbühl.
- 3.11 Berne, gare de marchandises de Weyeremannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Friedbühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, sous-station de Monbijou.
- 3.12 Berne, Sulgeneckstrasse – EWB – Schwanengasse – Bundesgasse – Effingerstrasse – Friedbühlstrasse.
- 3.13 Berne, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – pont de Montbijou – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse – sous-station de Schosshalde – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlstrasse – sous-station du Wankdorf – Papiermühlstrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 3.14 Berne, Tiefenaustrasse – Felsenaustrasse – usine électrique de Felsenau – Tiefenaustrasse – Schützenmattstrasse – Engehaldenstrasse – sous-station de Engehalden.
- 3.15 Berne, place du Wankdorf – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – pont de la Lorraine – Schützenmattstrasse – Henkerbrünnliplatz – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – sous-station de Neubrücke.
- 3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – giratoire Riedbachstrasse – Niederbottigenstrasse (passage sous-voies, H = 4,50 m) – Bottigenstrasse – Bernstrasse – Stöckackerstrasse – sous-station de Holligen – Stöckackerstrasse – Bethlehemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Schlossstrasse.
- 3.17 Berne, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – sous-station de Brünnen.
- 3.18 Berne, gare de marchandises de Weyeremannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – usine de chauffage à distance.
- 3.19 Kehrsatz, gare – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – passage à niveau de la GBS – route communale derrière l'administration communale – sous-station.
- 3.20 Usine électrique de Kallnach – Niederried – usine électrique de Radelfingen.
- 3.21 Usine électrique de Kallnach – Barga – usine électrique d'Aarberg.
- 3.22 Bätterkinden, gare – sous-station de Bätterkinden.
- 3.23 Arch, raccordement à l'itinéraire du type I – sous-station de Leuzigen.
- 3.24 Sumiswald Grünen, gare – sous-station de Sumiswald.
- 3.25 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – usine électrique de Wynau.
- 3.26 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – giratoire de la Murgenthalstrasse – raccordement à l'itinéraire du type I.
- 3.27 (abrogé, nouvel itinéraire 4.48)

- 3.28 (Hüswil LU) – Huttwil – Häusermoos – Affoltern – Rinderbach – Rüegsau – Hasle – Oberburg, raccordement à l'itinéraire du type I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – usine électrique de Bannwil.
- 3.30 Oberburg, gare – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – pont AMP – AMP – Militärstrasse – sous-station d'Heimiswil.
- 3.31 Lyssach, carrefour du motel – Zauggenried – Fraubrunnen.

4. *Itinéraires du type IV / type IV avec exigences réduites*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,50 m et une capacité de charge (P) de 90 t de poids total ou de 50 t de poids total pour le type IV avec exigences réduites:

- 4.1 (Route nationale A1, Oensingen SO) – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kircheng – Schönbühl – intersection A1/A6 du Wankdorf – intersection A1/A12 de Neufeld – (Chiètres FR).
- 4.2 (Route nationale A5, Soleure SO) – Lengnau – Bienne – Douanne – La Neuveville – (Le Landeron NE).
- 4.3 Route nationale A6, intersection A1/A6 du Wankdorf – Thoue – Spiez.
- 4.4 Route nationale A8, Spiez – Krattigen (P = 90 t) / Krattigen – jonction d'Interlaken Ouest (P = 50 t) / jonction d'Interlaken Ouest – jonction de Brienz – Brienzwiler – Brünig – (Lungern OW).
- 4.5 Route nationale A12, intersection A1/A12 – (Flamatt FR).
- 4.6 Route nationale A16, Bienne, intersection A5/A16 – Tavannes – Moutier – (Choindez JU).
- 4.7 A8, jonction de Brienz – route cantonale n° 11 longeant l'Aar – Meiringen, route de contournement – Kirchet – Innertkirchen, raccordement aux routes des cols du Susten ou du Grimsel en direction des installations de KWO.
- 4.8 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Wilderswil – Zweilütschinen – usine électrique de Burglauenen – sous-station de Grindelwald (P = 50 t).
- 4.9 Interlaken-Ouest, gare de marchandises – Waldeggstrasse – Matten – jonction de l'A8, entrée et sortie nord, passage du terre-plein central – A8 – sortie Brienz – Axalpstrasse – Aaregg, sous-station de Brienz – Wychelmatten (P = 110 t, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Därligen – sous-station de Leissigen – Krattigen (P = 50 t).
- 4.11 Usine électrique de Zweilütschinen – sous-station de Lauterbrunnen (P = 50 t).
- 4.12 Frutigen, gare – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse – route de contournement de Frutigen – Tellenfeld – usine électrique du Kandergrund (P = 50 t).
- 4.13 Frutigen, ancienne gare – sous-station d'Adelboden (P = 50 t).
- 4.14 Spiez, gare – sous-station de Wimmis (P = 50 t).

- 4.15 Sous-station de Wimmis – sous-station du Spiezmoos – voie ferrée industrielle de Lattigen (P = 50 t).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – (Rougemont VD) (P = 50 t).
- 4.17 Zweisimmen, gare – St. Stephan – sous-station de Lenk (P = 50 t).
- 4.18 Zweisimmen, gare – Saanenmöser – Saanen – contournement de Gstaad – sous-station de Gstaad – usine électrique d'Innergsteig (P = 50 t).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – sous-station de Saanen (P = 50 t).
- 4.20 Saanen, depuis l'itinéraire du type IV avec exigences réduites – sous-station de Saanen.
- 4.21 Thoune Sud, sous-station de Buchholz – Weststrasse – jonction autoroutière de Thoune-Sud – Allmendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – sous-station d'Amsoldingen (P = 50 t).
- 4.22 Thoune, Gwatt, depuis le raccordement à l'itinéraire du type III – usine électrique de Spiez (P = 50 t).
- 4.23 Steffisburg, gare – Bernstrasse – giratoire de la Stuckiplatz – Stockhornstrasse – Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – sous-station d'Oberei (P = 50 t).
- 4.24 Steffisburg, gare – Thoune, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse – sous-station d'Oberhofen (P = 50 t).
- 4.25 Steffisburg, gare – obere Bernstrasse – Heimberg – A6 jonction de Kiesen (P = 50 t).
- 4.26 Boll – sous-station de Worb.
- 4.27 Sous-station de Belp – Toffen – Rümliigen – Riggisberg – Wislisau – sous-station de Schwarzenburg (P = 50 t).
- 4.28 Wislisau – Rüscheegg Gambach (P = 50 t).
- 4.29 Schüpfen, depuis le raccordement à l'itinéraire du type I – Schüpfen, Moos – sous-station de Seewil (P = 50 t).
- 4.30 (Granges SO, depuis l'itinéraire du type I) – Lengnau, gare – route en direction de Meinisberg – Scheidwegen – sous-station de Perles (P = 50 t).
- 4.31 Raccordement de l'A5, Bienne Sud – route de Port – sous-station de Madretsch.
- 4.32 Ins, raccordement à l'itinéraire du type II – Moosgasse – Brüttelen – usine électrique de Hagneck.
- 4.33 Bienne, gare de marchandises – rue du Cygne – rue du Marché-Neuf – rue Franche – rue Heilmann – route de Boujean – route de Soleure – rue J. Renfer – autoroute A16 – jonction de Frinvillier – Frinvillier – Orvin – sous-station de Lamboing (P = 50 t).
- 4.34 Raccordement de l'A5, Bienne Sud – route de Port – rue d'Aegerten – Bielstrasse – rue du Gurnigel – place Guido-Müller – route d'Aarberg – rue du Débarcadère – sous-station Débarcadère.
- 4.35 Bienne, gare de marchandises – rue du Jura – rue Dufour – rue Paul-Emile-Brandt – rue J.-Stämpfli – rue du Moulin – rue de Gottstatt – sous-station de Brüel – rue du Moulin – route de la Poste – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche (P = 50 t).
- 4.36 Gampelen, gare – Gals – sous-station d'Erlach (P = 50 t).

- 4.37 Gampelen, gare – jonction de Gampelen à la T10.
- 4.38 Tavannes, gare – Tramelan – Les Reussilles – sous-station de Tramelan (P = 50 t).
- 4.39 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Ferrière – (Les Bois JU – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (P = 50 t).
- 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – A16, jonction de Moutier Nord – Moutier – Roches – (Choindez JU) (P = 50 t).
- 4.41 Langenthal, Bützbergstrasse – giratoire Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, giratoire Bernstrasse/Maria Wasserstrasse – Seeberg – St. Niklaus – route de contournement de Kirchberg – carrefour du motel (giratoire) – Hindelbank – Schönbühl.
- 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – contournement de Wangen a.A. – pont franchissant la route nationale A1 – Wiedlisbach (raccordement à l'itinéraire du type I).
- 4.43 Sous-station de Lotzwil – Madiswil – sous-station de Lindenholz – Rohrbach – sous-station de Huttwil (P = 50 t).
- 4.44 Roggwil, depuis l'itinéraire du type I – sous-station de Roggwil (P = 50 t).
- 4.45 Schürhof depuis l'itinéraire du type I – usine électrique de Schwarzhäusern (P = 50 t).
- 4.46 Sous-station d'Emmenmatt – sous-station de Trubschachen – (Wiggen LU) (P = 50 t).
- 4.47 Berthoud, Buchmatt, voie ferrée industrielle – sous-station de Berthoud (P = 50 t).
- 4.48 Herzogenbuchsee, voie ferrée Biblis – Wangenstrasse – Unterstrasse – Oberstrasse – Hegenstrasse – passage à niveau – sous-station de Herzogenbuchsee (Oberönz).