

Strassenverordnung (SV)

Änderung vom 13.11.2019

Erlass(e) dieser Veröffentlichung:

Neu: –

Geändert: **732.111.1**

Aufgehoben: –

*Der Regierungsrat des Kantons Bern,
auf Antrag der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion,
beschliesst:*

I.

Der Erlass [732.111.1](#) Strassenverordnung vom 29.10.2008 (SV) (Stand 01.01.2011) wird wie folgt geändert:

Art. 7 Abs. 1 (geändert)

¹ Können sich die Beteiligten im Rahmen der partnerschaftlichen Zusammenarbeit über wesentliche Themen der Projektierung, des Baus, des Betriebs und des Unterhalts von Kantonsstrassen nicht einigen, so entscheidet die Bau- und Verkehrsdirektion nach Anhörung beider Seiten endgültig.

Art. 10 Abs. 1 (geändert), Abs. 2, Abs. 4 (geändert)

¹ Die Kantons- und Gemeindestrassen, die als Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte von unteilbaren Lasten dienen, werden im Anhang 1 bezeichnet.

² Massgebend für die Zulässigkeit von Veränderungen an Versorgungsrouten sind die technischen Normen für Ausnahmetransporte sowie folgende Merkmale:

Tabelle geändert:

Versorgungsrouten	Durchfahrtsbreite (B) in Metern	Lichte Höhe (H) in Metern	Tragfähigkeit (G) in Tonnen Gesamtgewicht
Typ I	6,50	5,20	480
Typ I reduziert	6,50	5,20	320
Typ II	5,00	4,80	240
Typ II plus	5,00	5,20	240
Typ III	4,50	4,80	90
Typ IV	4,50	4,50	90
Typ IV reduziert	4,50	4,50	50

⁴ Die Aufnahme einer Strasse in den Anhang 1 oder die Zuordnung einer Strasse zu einem anderen Routentyp erfordert die Zustimmung der Standortgemeinde. Vorbehalten sind Fälle, in denen der Schutz erheblicher öffentlicher Interessen, insbesondere die Sicherstellung des erforderlichen Versorgungsnetzes, eine einseitige Anordnung durch den Kanton zwingend erfordert.

Art. 11 Abs. 2 (geändert)

² Der Strassennetzplan zeigt den Stand der Umsetzung des Versorgungsroutenplans gemäss Anhang 1 zu dieser Verordnung.

Art. 37 Abs. 1 (geändert)

¹ Die Bau- und Verkehrsdirektion bewilligt Ausgaben für die Kosten der Projektierung von Strassenbauten bis zu einer Höhe von einer Million Franken.

Art. 60 Abs. 1 (geändert)

¹ Die Bau- und Verkehrsdirektion ist zuständig für den Abschluss von Leistungsvereinbarungen über Unterhalt und Betrieb der Nationalstrassen.

Anhänge

Anhang 1: zu Artikel 10 (geändert)

II.

Keine Änderung anderer Erlasse.

III.

Keine Aufhebungen.

IV.

Diese Änderung tritt am 1. Januar 2020 in Kraft.

Bern, 13. November 2019

Im Namen des Regierungsrates
Der Präsident: Ammann
Der Staatsschreiber: Auer

Anhang 1 zu Artikel 10

(Stand 01.01.2020)

Versorgungsrouten

Der Begriff des Gesamtgewichts versteht sich ohne Zugfahrzeuge (Art. 10 Abs. 3 SV).

KW = Kraftwerk

UW = Unterwerk

1. Versorgungsrouten Typ I/Typ I reduziert

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 6,50 m, eine lichte Höhe (H) von 5,20 m und eine Tragfähigkeit (G) für 480 t Gesamtgewicht bzw. für 320 t bei Typ I reduziert aufweisen:

- 1.1 (Auhafen – Balsthal SO) – Niederbipp – Wiedlisbach – Umfahrung Attiswil – (Solothurn – Grenchen) – Arch – Rüti bei Büren – Oberwil bei Büren – (Schnottwil SO).
- 1.2 (Schnottwil SO) – Wengi – Rapperswil – Lätti (Brücke über die T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Bern, Tiefenausstrasse – Henkerbrünnliplatz (manövrieren) – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorn – KW Mühleberg bzw. Mühleberg – Gümmenen – Kriechenwil – (Gurmels FR).
- 1.3 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – KW Mühleberg.
- 1.4 Wimmis, Bahnhof – UW Wimmis.
- 1.5 Burgistein/Wattenwil, Bahnhof – UW Wattenwil (Typ I reduziert).
- 1.6 UW Deisswil – Umfahrungsstrasse von Ostermundigen – Verzweigung Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, Bahnhof – Worblentalstrasse.
- 1.7 Krauchthal – Hub – Lutzere – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – Abzweigung beim Gasthof Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels FR).
- 1.9 Biel, Bözingen (Industriegleis Ost, Gassmann/SABAG) – Längfeldweg – Johann-Renfer-Strasse – Anschluss A5 – auf A5 nach Pieterlen bis Anschluss Lengnau – via Einfahrt Richtung Biel – UW Pieterlen – Autobahn A5 (H = 4,80 m, Typ I reduziert).

- 1.10 Biel, Bahnhof Mett – Jakobstrasse – Längfeldweg – Länggasse – Solothurnstrasse – (Trolleybus-Fahrleitung, H = 4,80 m) – Johann-Renfer-Strasse – Anschluss A5 – auf A5 nach Pieterlen bis Anschluss Lengnau – via Einfahrt Richtung Biel – UW Pieterlen – Autobahn A5 (H = 4,80 m, Typ I reduziert).
- 1.11 (Birrfeld – St. Urban LU) – Roggwil – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – Verzweigung Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industriepark – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – UW Bickigen – Burgdorf, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – UW Deisswil.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürich-Strasse (Umfahrung) – Kreisverkehr Zürichstrasse/Industriestrasse (Gemeinde Thunstetten).
- 1.13 (Solothurn – Biberist SO) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrennen, Anschluss an Route Typ I.
- 1.14 Herzogenbuchsee (Gleis Biblis) – Byfangweg – Wangenstrasse – KW Graben.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – KW Bannwil.
- 1.16 Niederbipp – Holzhäusern – KW Bannwil – KW Graben.
- 1.17 Langenthal (Güterbahnhof, Gleis L5) – Dammstrasse – Bützbergstrasse – Bern-Zürich-Strasse, Anschluss an Route 1.12 – via Route 1.11 – UW Bickigen.

2. Versorgungsrouten Typ II/Typ II plus

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 5,00 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m bzw. von 5,20 m bei Typ II plus und eine Tragfähigkeit (G) für 240 t Gesamtgewicht aufweisen:

- 2.1 Innertkirchen, Bahnhof MIB – KW Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen, Bahnhof MIB – KW Innertkirchen II.
- 2.3 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Sustenpass-Strasse – KW Hopflauen.
- 2.4 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Sustenpass-Strasse – Hopflauen – KW Führen.
- 2.5 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Grimselstrasse – KW Handegg I, II und III (H = 4,35 m).
- 2.6 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Grimselstrasse – KW Grimsel I und II (H = 4,35 m).
- 2.7 Interlaken West, Güterbahnhof – Waldeggstrasse – Matten, Wychelstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – UW Wilderswil.
- 2.8 Steffisburg, Industriegleis Schweizer AG (Schwäbis) – EBT-Verladerampe AMP – Mittelstrasse – UW Steffisburg (G = 160 t).
- 2.9 Wichtrach, Bahnhof – Oberwischtrach – Niederwischtrach – UW Wichtrach.
- 2.10 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Weyermannsstrasse – Friedbühlstrasse – Schlossstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – UW Gasel.
- 2.11 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlossstrasse.

- 2.12 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – UW Oberbottigen.
- 2.13 Grosshöchstetten, Bahnhof – UW Grosshöchstetten.
- 2.14 Grosshöchstetten, Bahnhof – Zäziwil – Signau – UW Emmenmatt (G = 160 t).
- 2.15 Kernkraftwerk Mühleberg – Buttenried – Wasserkraftwerk Mühleberg.
- 2.16 KW Kallnach – Route Typ I (Kerzers – Murten – Gurmels FR) – Kriechenwil – Gümmenen.
- 2.17 Lyss, Bahnhof – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – Aarbergstrasse – Austrasse – UW Kappelen.
- 2.18 Brugg, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – Orpundstrasse – Zilwil – Orpund – Meisberg – Anschluss Lengnau A5, Kreisverkehr – Brücke Ost – UW Pieterlen.
- 2.19 (aufgehoben)
- 2.20 Biel, Chipotstrasse – Aarbergstrasse – Gurnigelstrasse – Bielstrasse – Aegertenstrasse – Portstrasse – UW Madretsch (H = 4,50 m).
- 2.21 Anschluss A5, Biel Süd – Portstrasse – Erlenstrasse – Ringstrasse, KW und UW Brugg (H = 4,50 m).
- 2.22 Biel, Mett, Bahnhof – Jakobstrasse – Längfeldweg – UW Mett (G = 160 t).
- 2.23 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Cibourg – Umfahrung Pont de l'Horloge für beide Richtungen (Richtung St-Imier via Gegenfahrbahn in verbotener Fahrtrichtung) – Renan – UW St-Imier (G = 120 t).
- 2.24 Reconvilier, Bahnhof – UW Reconvilier (G = 160 t).
- 2.25 Reuchenette, Bahnhof – alte Kantonsstrasse (Richtung Biel) – Rue de Châtillon – UW Reuchenette (G = 160 t).
- 2.26 Court, Bahnhof – Bévilard – Strasse nach Champoz – UW Sorvilier.
- 2.27 (Marin NE) – Umfahrungsstrasse T10 Gampelen, Ins – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen SO) – Wiler b. U. – Landshut – UW Utzenstorf (Typ II plus).
- 2.29 Bützberg, Kreisverkehr Zürichstrasse/Industriestrasse (Gemeinde Thunstetten) – Herzogenbuchsee – Oberönz – Bettenhausen, Anschluss an Route Typ I.
- 2.30 Langenthal (Güterbahnhof, Gleis L5) – via Route 1.17 – Lotzwilstrasse – UW Lotzwil.
- 2.31 (aufgehoben, neu Route 1.17)
- 2.32 Madiswil, Bahnhof – UW Lindenholz.
- 2.33 Wanzwil (Anschluss Route Typ I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – UW Wangen.

3. Versorgungsrouten Typ III

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m und eine Tragfähigkeit (G) für 90 t Gesamtgewicht aufweisen:

- 3.1 Zweisimmen, Güterbahnhof – UW Zweisimmen.

- 3.2 Wimmis, Bahnhof – KW Simmenfluh – KW Erlenbach.
- 3.3 Spiez, Bahnhof – KW Spiez.
- 3.4 Spiez, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industrie-
strasse – UW Lattigen.
- 3.5 Thun, Güterbahnhof – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgerstrasse –
Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thun Süd, UW Buchholz.
- 3.6 Thun, Güterbahnhof – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgerstrasse –
Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse
– Bahnhofplatz – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Schei-
benstrasse – Thun, EW (Bahntransporte).
- 3.7 Steffisburg, Bahnhof – Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse – UW
Steffisburg.
- 3.8 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieg-
lerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – Umfahrung Kehrsatz – UW
Belp.
- 3.9 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Hu-
berstrasse – Schlossstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse, Rampe Richtung
Köniz für beide Richtungen (Richtung Güterbahnhof in verbotener Fahrtrichtung)
– Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse – Stationsstrasse –
Schwarzenburgstrasse – Bündenackerstrasse – Wabersackerstrasse – UW Kö-
niz.
- 3.10 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Brem-
gartenstrasse – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Henkerbrün-
nliplatz (manövrieren) – Tiefenaustrasse – Tiefenaubücke – Worblaufen – Worb-
lentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelisacker – Grauholzstrasse
– Sand – UW Schönbühl.
- 3.11 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse –
Friedbühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, UW Monbijou.
- 3.12 Bern, Sulgeneckstrasse – EWB – Schwanengasse – Bundesgasse – Effin-
gerstrasse – Friedbühlstrasse.
- 3.13 Bern, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – Monbi-
joubrücke – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse – UW
Schosshalde – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlestrasse – UW
Wankdorf – Papiermühlestrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worb-
laufenstrasse – Worblaufen.
- 3.14 Bern, Tiefenaustrasse – Felsenaustrasse – KW Felsenau – Tiefenaustrasse –
Schützenmattstrasse – Engehaldenstrasse – UW Engehalden.
- 3.15 Bern, Wankdorfplatz – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – Lorraine-
brücke – Schützenmattstrasse – Henkerbrünliplatz – Neubrückstrasse – Bier-
hübeli – Neubrückstrasse – UW Neubrück.

- 3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Kreisverkehr Riedbachstrasse – Niederbottigenstrasse (Unterführung H = 4,50 m) – Bottigenstrasse – Bernstrasse – Stöckackerstrasse – UW Holligen – Stöckackerstrasse – Bethlehemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Schlossstrasse.
- 3.17 Bern, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – UW Brünnen.
- 3.18 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Fernheizwerk.
- 3.19 Kehrsatz, Bahnhof – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – Niveaubahnübergang GBS – Gemeindestrasse hinter Gemeindeverwaltung – UW.
- 3.20 KW Kallnach – Niederried – KW Radelfingen.
- 3.21 KW Kallnach – Barga – KW Aarberg.
- 3.22 Bätterkinden, Bahnhof – UW Bätterkinden.
- 3.23 Arch, Anschluss an Route Typ I – UW Leuzigen.
- 3.24 Sumiswald Grünen, Bahnhof – UW Sumiswald.
- 3.25 Langenthal, Güterbahnhof – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – KW Wynau.
- 3.26 Langenthal, Güterbahnhof – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Kreisverkehr Murgenthalstrasse – Anschluss an Route Typ I.
- 3.27 (aufgehoben, neu Route 4.48)
- 3.28 (Hüswil LU) – Huttwil – Häusermoos – Affoltern – Rinderbach – Rüegsau – Hasle – Oberburg, Anschluss an Route Typ I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – KW Bannwil.
- 3.30 Oberburg, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – AMP-Brücke – AMP – Militärstrasse – UW Heimiswil.
- 3.31 Lyssach, Motelkreuzung – Zauggenried – Fraubrunnen.

4. *Versorgungsrouten Typ IV/Typ IV reduziert*

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,50 m und eine Tragfähigkeit (G) von 90 t Gesamtgewicht bzw. von 50 t bei Typ IV reduziert aufweisen:

- 4.1 (Nationalstrasse A1, Oensingen SO) – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kirchberg – Schönbühl – Verzweigung A1/A6, Wankdorf – Neufeld, Verzweigung A1/A12 – (Kerzers FR).
- 4.2 (Nationalstrasse A5, Solothurn SO) – Lengnau – Biel – Twann – La Neuveville – (Le Landeron NE).
- 4.3 Nationalstrasse A6, Verzweigung A1/A6, Wankdorf – Thun – Spiez.
- 4.4 Nationalstrasse A8, Spiez – Krattigen (G = 90 t) / Krattigen – Anschluss Interlaken West (G = 50 t) / Anschluss Interlaken West – Anschluss Brienz – Brienzwiler – Brünig – (Lungern OW).

- 4.5 Nationalstrasse A12, Verzweigung A1/A12 – (Flamatt FR).
- 4.6 Nationalstrasse A16, Biel, Verzweigung A5/A16 – Tavannes – Moutier – (Choindez JU).
- 4.7 A8, Anschluss Brienz – Kantonsstrasse Nr. 11 entlang Aare – Meiringen, Umfahrungsstrasse – Kirchet – Innertkirchen, Anschluss an die Susten- bzw. Grimselpass-Strasse zu den Anlagen der KWO.
- 4.8 Interlaken West, Güterbahnhof – Wilderswil – Zweilütschinen – KW Burglauenen – UW Grindelwald (G = 50 t).
- 4.9 Interlaken West, Güterbahnhof – Waldeggstrasse – Matten – Anschluss A8, nordseitige Ein- und Ausfahrt, Mittelstreifenüberfahrt – A8 – Ausfahrt Brienz – Axalpstrasse – Aaregg, UW Brienz – Wychelmatten (G = 110 t, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken West, Güterbahnhof – Därigen – UW Leissigen – Krattigen (G = 50 t).
- 4.11 KW Zweilütschinen – UW Lauterbrunnen (G = 50 t).
- 4.12 Frutigen, Bahnhof – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse – Umfahrungsstrasse Frutigen – Tellenfeld – KW Kandergrund (G = 50 t).
- 4.13 Frutigen, alter Bahnhof – UW Adelboden (G = 50 t).
- 4.14 Spiez, Bahnhof – UW Wimmis (G = 50 t).
- 4.15 UW Wimmis – UW Spiezmoos – Industriegleis Lattigen (G = 50 t).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – (Rougemont VD) (G = 50 t).
- 4.17 Zweisimmen, Bahnhof – St. Stephan – UW Lenk (G = 50 t).
- 4.18 Zweisimmen, Bahnhof – Saanenmöser – Saanen – Gstaad, Umfahrung – UW Gstaad – KW Innergsteig (G = 50 t).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – UW Saanen (G = 50 t).
- 4.20 Saanen, ab Route Typ IV reduziert – UW Saanen.
- 4.21 Thun Süd, UW Buchholz – Weststrasse – Autobahnanschluss Thun Süd – Allmendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – UW Amsoldingen (G = 50 t).
- 4.22 Thun, Gwatt, ab Anschluss an Route Typ III – KW Spiez (G = 50 t).
- 4.23 Steffisburg, Bahnhof – Bernstrasse – Kreisverkehr Stuckiplatz – Stockhornstrasse – Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – UW Oberei (G = 50 t).
- 4.24 Steffisburg, Bahnhof – Thun, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse – UW Oberhofen (G = 50 t).
- 4.25 Steffisburg, Bahnhof – obere Bernstrasse – Heimberg – Anschluss A6, Kiesen (G = 50 t).
- 4.26 Boll – UW Worb.
- 4.27 UW Belp – Toffen – Rümliken – Riggisberg – Wislisau – UW Schwarzenburg (G = 50 t).
- 4.28 Wislisau – Rüschegg Gambach (G = 50 t).
- 4.29 Schüpfen, ab Anschluss Typ I – Schüpfen, Moos – UW Seewil (G = 50 t).
- 4.30 (Grenchen SO, ab Route Typ I) – Lengnau, Bahnhof – Strasse nach Meisberg – Scheidwegen – UW Pieterlen (G = 50 t).
- 4.31 Anschluss A5, Biel Süd – Portstrasse – UW Madretsch .
- 4.32 Ins, Anschluss an Route Typ II – Moosgasse – Brüttelen – KW Hagneck.

- 4.33 Biel, Güterbahnhof – Schwanengasse – Neumarktstrasse – Freiestrasse – Heilmann-Strasse – Bözingenstrasse – Solothurnstrasse – Johann-Renfer-Strasse – Autobahn A16 – Anschluss Frinvillier – Frinvillier – Orvin – UW Lamboing (G = 50 t).
- 4.34 Anschluss A5, Biel Süd – Portstrasse – Aegertenstrasse – Bielstrasse – Gurnigelstrasse – Guido-Müller-Platz – Aarbergstrasse – Ländtestrasse – UW Ländte.
- 4.35 Biel, Güterbahnhof – Jurastrasse – Dufourstrasse – Paul-Emile-Brandt-Strasse – Jakob-Stämpfli-Strasse – Mühlestrasse – Gottstattstrasse – UW Brüel – Mühlestasse – Poststrasse – Längfeldweg – UW Mett (G = 50 t).
- 4.36 Gampelen, Bahnhof – Gals – UW Erlach (G = 50 t).
- 4.37 Gampelen, Bahnhof – Anschluss Gampelen T10.
- 4.38 Tavannes, Bahnhof – Tramelan – Les Reussilles – UW Tramelan (G = 50 t).
- 4.39 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Ferrière – (Les Bois JU – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (G = 50 t).
- 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – Anschluss Moutier Nord A16 – Moutier – Roches – (Choindez JU) (G = 50 t).
- 4.41 Langenthal, Bützbergstrasse – Kreisverkehr Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, Kreisverkehr Bernstrasse/Maria-Waser-Strasse – Seeberg – St. Niklaus – Umfahrungsstrasse Kirchberg – Motel – Kreuzung (Kreisverkehr) – Hindelbank – Schönbühl.
- 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – Umfahrung Wangen a.A. – Brücke über Nationalstrasse A1 – Wiedlisbach (Anschluss an Route Typ I).
- 4.43 UW Lotzwil – Madiswil – UW Lindenholz – Rohrbach – UW Huttwil (G = 50 t).
- 4.44 Roggwil, ab Route Typ I – UW Roggwil (G = 50 t).
- 4.45 Schürhof, ab Route Typ I – KW Schwarzhäusern (G = 50 t).
- 4.46 UW Emmenmatt – UW Trubschachen – (Wiggen LU) (G = 50 t).
- 4.47 Burgdorf, Buchmatt, Industriegleis – UW Burgdorf (G = 50 t).
- 4.48 Herzogenbuchsee, Gleis Biblis – Wangenstrasse – Unterstrasse – Oberstrasse – Hegenstrasse – Bahnübergang – UW Herzogenbuchsee (Oberönz).