

Annexe 1 à l'article 10

(état au 01.01.2011)

Routes d'approvisionnement

1. *Itinéraires du type I / type I avec exigences réduites*

Les tronçons de routes désignés ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 6,50 m, une hauteur libre (H) de 5,20 m et une capacité de charge (P) de 4800 kN de poids total ou 3200 kN pour le type I avec exigences réduites (sans le véhicule tracteur):

- 1.1 (Auhafen-Balsthal) – Niederbipp – Wiedlisbach – Attiswil, route de contournement – (Soleure – Granges) – Arch – Rüti bei Büren – Oberwil bei Büren – (Schnottwil).
- 1.2 (Schnottwil) – Wengi – Rapperswil – Lätti (pont franchissant la T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Berne, Tiefenaustasse – Henkerbrünnelplatz (manoeuvrer) – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorn – Mühleberg, usine électrique ou Mühleberg – Gümnen – Kriechenwil – (Grossgurmels).
- 1.3 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Mühleberg, usine électrique.
- 1.4 Wimmis gare – sous-station de Wimmis.
- 1.5 Burgistein/Wattenwil, gare – sous-station de Wattenwil / type I avec exigences réduites, (P = 3200 kN).
- 1.6 Sous-station de Deisswil – route de contournement d'Ostermundigen – intersection de Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, gare – Worblentalstrasse.
- 1.7 (Krauchthal) – Hueb – Lutzeren – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – intersection à hauteur du restaurant Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels).
- 1.9 Bienne, voie ferrée industrielle Est, Boujean (près du centre d'entretien de l'arrondissement III) – chemin du Long-Champ – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – Autoroute A5 (H = 4,80 m type I avec exigences réduites).

- 1.10 Bienne, gare de Mâche – rue Jacob – chemin du Long-Champ – Longue rue – rue de Soleure – (ligne de contact du trolleybus) – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – Autoroute A5 (H = 4,80 m (ligne de contact du trolleybus) – type I avec exigences réduites).
- 1.11 (Birrfield – St-Urban) – Roggwil – Wynau, gare – intersection au point 448 – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – Embranchement Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industrieplatz – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – sous-station de Bickigen – Berthoud, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – sous-station de Deisswil.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürichstrasse (contournement) – giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten).
- 1.13 (Soleure – Biberist) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrennen, raccordement à la route d'approvisionnement du type I.
- 1.14 Herzogenbuchsee (gare), Grubenweg – voie ferrée 51 VLG – Feldstrasse – Bahnhofstrasse – Hofmattstrasse – Byfangweg – Wangenstrasse – centrale nucléaire de Graben.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – usine électrique de Bannwil.
- 1.16 Niederbipp – Holzhäusern – usine électrique de Bannwil – centrale nucléaire de Graben.

2. *Itinéraires du type II / type II avec exigences accrues*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 5,00 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m, respectivement de 5,20 m pour le type II avec exigences accrues et une capacité de charge (P) de 2400 kN de poids total (sans le véhicule tracteur):

- 2.1 Innertkirchen station MIB – usine électrique d'Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen station MIB – usine électrique d'Innertkirchen II.
- 2.3 Innertkirchen station MIB – route du col du Susten – usine électrique de Hopflauen.
- 2.4 Innertkirchen station MIB – route du col du Susten – Hopflauen – usine électrique de Führen.
- 2.5 Innertkirchen station MIB – route du Grimsel – usine électrique de Handegg I, II + III H = 4,50 m.
- 2.6 Innertkirchen station MIB – route du Grimsel – usine électrique du Grimsel I et II H = 4,50 m.
- 2.7 Interlaken Ouest marchandise – Waldegstrasse – Matten, Wyhelstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – sous-station de Wilderswil.
- 2.8 Steffisburg, voie ferrée de Schweizer SA (Schwäbis) – rampe de chargement AMP d'EBT – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg (P = 1600 kN).

- 2.9 Wichtrach, gare – Oberwichtach – Niederwichtach – sous-station de Wichtrach.
- 2.10 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Weyermannstrasse – Friedbühlstrasse – Schloss-Strasse – Freiburgstrasse – neue Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – sous-station de Gasel.
- 2.11 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schloss-Strasse.
- 2.12 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – sous-station d'Oberbottigen.
- 2.13 Grosshöchstetten, gare – sous-station de Grosshöchstetten.
- 2.14 Grosshöchstetten, gare – Zäziwil – Signau – sous-station d'Emmenmatt (P = 1600 kN suffisant).
- 2.15 Centrale nucléaire de Mühleberg – Buttenried – centrale hydroélectrique de Mühleberg.
- 2.16 Usine électrique Kallnach – itinéraire du type I (Chiètres – Morat – Grossgurmels) – Kriechenwil – Gümmenen.
- 2.17 Lyss, gare – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – route d'Aarberg – Austrasse – sous-station de Kappelen.
- 2.18 Brugg, gare – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – route d'Orpond – Zilwil – Orpond – Meisberg – jonction à l'A5 à Lengnau, pont du giratoire Est – sous-station de Perles.
- 2.19 Brugg, voie ferrée industrielle de l'entreprise Notz – chemin du Marais, P = 1600 kN suffisant.
- 2.20 Bienne, rue Chipot – route d'Aarberg – rue du Gurnigel – route de Bienne – route d'Aegerten – route de Port – sous-station de Madretsch.
- 2.21 Bienne, route de Port – Brugg, ancienne route de Berne – jonction de Brugg – semi-autoroute en direction de Bienne jusqu'à la jonction de Port (emprunter la voie d'entrée en sens interdit) – route de Port – Erlenstrasse – Ringstrasse, sous-station + usine électrique de Brugg, P = 1600 kN suffisant.
- 2.22 Bienne/Mâche, gare – rue Jacob – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche, P = 1600 kN suffisant.
- 2.23 (La Chaux-de-Fonds) – La Cibourg – contournement du Pont de l'Horloge dans les deux directions (direction de St-Imier, en sens interdit, par la chaussée réservée à la circulation en sens inverse) – Renan – sous-station de St-Imier, P = 1200 kN suffisant.
- 2.24 Reconvilier, gare – sous-station de Reconvilier, P = 1600 kN suffisant.
- 2.25 Reuchenette, gare – ancienne route cantonale (direction de Bienne) – Rue de Châtillon – sous-station de Reuchenette, P = 1600 kN.
- 2.26 Court, gare – Bévillard – route en direction de Champoz – sous-station de Sorvilier.
- 2.27 (Marin NE) – route de contournement T 10 de Gampelen, Anet – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen) – Wiler – Utzenstorf – voie d'accès à Carba Gas (type II avec exigences accrues, H = 5,20 m).

- 2.29 Bützberg, giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten) – Herzogenbuchsee – giratoire Bernstrasse / Maria Wasserstrasse.
- 2.30 Langenthal, gare de marchandises – Langenthal, Industrieplatz – Lotzwilstrasse (itinéraire du type I) – sous-station de Lotzwil.
- 2.31 Berthoud, gare – Poststrasse – Gotthelfstrasse – Wynigenstrasse – sous-station de Bickigen.
- 2.32 Madiswil, gare – sous-station de Lindenholz.
- 2.33 Wanzwil (itinéraire de raccordement du type I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – sous-station de Wangen.

3. *Itinéraires du type III*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m et une capacité de charge (P) de 900 kN de poids total (sans le véhicule tracteur):

- 3.1 Zweisimmen, gare de marchandises – sous-station de Zweisimmen.
- 3.2 Wimmis, gare – usine électrique de Simmenfluh – usine électrique d'Erlenbach.
- 3.3 Spiez, gare – usine électrique de Spiez.
- 3.4 Spiez, gare – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industriesstrasse – usine électrique de Lattigen.

Région de Thoune

- 3.5 Thoune, gare de marchandises – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgersstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thoune Sud, sous-station de Buchholz.
- 3.6 Thoune, gare de marchandises, – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgersstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse – place de la Gare – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Scheibenstrasse – usine électrique de Thoune (transports ferroviaires).
- 3.7 Steffisburg, gare – obere Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg.

Région de Berne

- 3.8 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – contournement de Kehrsatz – sous-station de Belp.
- 3.9 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlossstrasse – route de Fribourg – neue Turnierstrasse, rampe en direction de Köniz dans les deux directions (en sens interdit en direction de la gare de marchandises) – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse – Stationsstrasse – route de Schwarzenburg – Bündackerstrasse – Wabersackerstrasse – sous-station de Köniz.

- 3.10 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Bremgartenstrasse – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Henkerbrünneliplatz (manœuvre) – Tiefenaustrasse – pont de Tiefenau – Worblaufen – Worblentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelsacker – Grauholzstrasse – Sand – sous-station de Schönbühl.

Routes de la ville de Berne entre les sous-stations de EWB

- 3.11 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Friedbühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, sous-station de Montbijou.
- 3.12 Berne, Sulgeneckstrasse – Service de l'électricité de Berne – Schwanengasse – Bundesgasse – Effingerstrasse – Friedbühlstrasse.
- 3.13 Berne, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – pont de Montbijou – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse – sous-station de Schosshalde – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlestrasse – sous-station du Wankdorf – Papiermühlestrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 3.14 Berne, Tiefenaustrasse – Felsenaustrasse – usine électrique de Felsenau – Tiefenaustrasse – Schützenmatt-Strasse – Engehaldenstrasse – sous-station de Engehalde.
- 3.15 Berne, place du Wankdorf – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – pont de la Lorraine – Schützenmatt-Strasse – Henkerbrünneliplatz – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – sous-station de Neubrück.
- 3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – giratoire Riedbachstrasse – Niederbottigenstrasse (sous-passage H = 4,50) – Bottigenstrasse – Bernstrasse – Stöckackerstrasse – sous-station de Holligen – Stöckackerstrasse – Bethlehemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – neue Turnierstrasse – Schloss-Strasse.
- 3.17 Berne, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigen-Strasse – Riedbachstrasse – sous-station de Brünnen.
- 3.18 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – usine de chauffage à distance.

Reste du territoire cantonal

- 3.19 Kehrsatz, gare – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – passage à niveau de la GBS – route communale derrière l'administration communale – sous-station.
- 3.20 Usine électrique de Kallnach – Niederried – usine électrique de Radelfingen.
- 3.21 Usine électrique de Kallnach – Barga – usine électrique d'Aarberg.
- 3.22 Bätterkinden, gare – sous-station Bätterkinden.
- 3.23 Arch – sous-station de Leuzigen.
- 3.24 Sumiswald Grünen, gare – sous-station de Sumiswald.
- 3.25 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – usine électrique de Wynau.
- 3.26 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – giratoire de la Murgenthalstrasse.

- 3.27 Herzogenbuchsee, gare – Bahnhofstrasse – Oberstrasse – Hegenstrasse – Luzernstrasse (passage à niveau) – sous-station d'Herzogenbuchsee.
- 3.28 Frontière cantonale à Hüswil LU – Huttwil – Häusernmoos – Affoltern – Rinderbach – Hasle – Rüegsau – Oberburg, raccordement du type I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – usine électrique de Bannwil.
- 3.30 Oberburg, gare – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – pont AMP – AMP – Militärstrasse – sous-station d'Heimiswil.
- 3.31 Lyssach, carrefour du motel (giratoire) – Zauggenried – Fraubrunnen.

4. *Itinéraires du type IV / type IV avec exigences réduites*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,50 m et une capacité de charge (P) de 900 kN de poids total ou de 500 kN de poids total pour le type IV avec exigences réduites (sans le véhicule tracteur):

- 4.1 Route nationale A1, frontière cantonale AG/BE – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kirchberg – Schönbühl – intersection A1/A6 du Wankdorf – intersection A1/A12 de Neufeld – frontière cantonale BE/NE à Chiètres.
- 4.2 Route nationale A5, frontière cantonale SO/BE – Lengnau – Bienne – Douanne – La Neuveville BE/NE.
- 4.3 Route nationale A6, intersection A1/A6 du Wankdorf – Thoun – Spiez.
- 4.4 Route nationale A8, Spiez – Krattigen (P = 900 kN) / Krattigen – jonction d'Interlaken Ouest (P = 500 kN) / jonction d'Interlaken Ouest – jonction de Brienz – Brienzwiler – Brünig – frontière cantonale BE/OW.
- 4.5 Route nationale A12, intersection A1/A12 – frontière cantonale BE/FR (Flamatt).
- 4.6 Route nationale A16, Bienne intersection A5/A16 – Tavannes – Moutier – frontière cantonale BE/JU à Choindez.
- 4.7 A8 jonction de Brienz – route cantonale n° 11 longeant l'Aar – Meiringen, route de contournement – Kirchet – Innertkirchen, raccordement aux routes des cols du Susten ou du Grimsel en direction des installations de KWO.
- 4.8 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Wilderswil – Zweilütschinen – usine électrique de Burglauen – sous-station de Grindelwald (P = 500 kN).
- 4.9 Interlaken-Ouest, gare de marchandises – Waldeggstrasse – Matten – jonction de l'A8, entrée et sortie nord, passage du terre-plein central – A8 – sortie Brienz – Axalpstrasse – Aaregg, sous-station de Brienz – Wychematten (P = 1100 kN, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken-Ouest, gare de marchandises – Därligen – sous-station de Leissigen – Krattigen (P = 500 kN).
- 4.11 Usine électrique de Zweilütschinen – sous-station de Lauterbrunnen (P = 500 kN).
- 4.12 Frutigen, gare – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse – route de contournement de Frutigen – Tellenfeld – sous-station du Kandergrund (P = 500 kN).

- 4.13 Frutigen, ancienne gare – sous-station d'Adelboden (P = 500 kN).
- 4.14 Spiez, gare – sous-station de Wimmis (P = 500 kN).
- 4.15 Sous-station de Wimmis – sous-station du Spiezmoos – voie ferrée industrielle de Lattigen (P = 500 kN).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – frontière cantonale à Rougemont VD (P = 500 kN) .
- 4.17 Zweisimmen, gare – St. Stephan – sous-station de Lenk (P = 500 kN).
- 4.18 Zweisimmen, gare – Saanenmöser – Saanen – contournement de Gstaad – sous-station de Gstaad – usine électrique d'Innergsteig (P = 500 kN).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – sous-station de Saanen (P = 500 kN).
- 4.20 Saanen, dès l'itinéraire du type IV avec exigences réduites – sous-station de Saanen.
- 4.21 Thoune Sud, sous-station de Buchholz – Weststrasse – jonction autoroutière de Thoune-Sud – Allmendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – sous-station d'Amsoldingen (P = 500 kN).
- 4.22 Thoune, Gwatt – Spiez, usine électrique (P = 500 kN).
- 4.23 Steffisburg, gare – Bernstrasse – giratoire de la Stuckiplatz – Stockhornstrasse – Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – sous-station d'Oberei (P = 500 kN).
- 4.24 Steffisburg, gare – Thoune, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse – sous-station d'Oberhofen (P = 500 kN).
- 4.25 Steffisburg, gare – obere Bernstrasse – Heimberg – A6 jonction de Kiesen (P = 500 kN).
- 4.26 Boll – sous-station de Worb.
- 4.27 Sous-station de Belp – Toffen – Rümligen – Riggisberg – Wislisau – sous-station de Schwarzenburg (P = 500 kN).
- 4.28 Wislisau – Rüschegg, Gambach (P = 500 kN).
- 4.29 Schüpfen, dès le raccordement du type I – Schüpfen, Moos – sous-station de Seewil (P = 500 kN).
- 4.30 (Granges dès le type I, SO) – Lengnau, gare – route en direction de Meinisberg – Scheidwegen – sous-station de Perles (P = 500 kN).
- 4.31 Brugg, gare – Bielstrasse – Bruggstrasse – chemin du Marais – sous-station de Madretsch (P = 500 kN).
- 4.32 Bienne, route de Port – pont de l'Ecluse – Port, Allmendstrasse – Längmatt – Ipsach – Täuffelen – usine électrique de Hagneck (P = 500 kN).
- 4.33 Bienne, gare de marchandises – rue du Cygne – rue du Marché-Neuf – rue du Canal – rue Adam-Göuffi – rue Heilmann – route de Boujean – route de Soleure – rue J. Renfer – autoroute A 16 – jonction de Frinvillier – Frinvillier – Orvin – sous-station de Lamboing (P = 500 kN).

Routes de la ville de Bienne entre les sous-stations du Service de l'électricité de Bienne

- 4.34 Bienne, gare de marchandises – rue du Cygne – rue de Brühl – place de Brühl – rue de Madretsch – Crêt-des-Fleurs (pont: 350 kN poids tracteur total) – rue de la Berme – route de Brügg – route de Port – rue d'Aegerten – Nidau, Bielstrasse – rue du Gurnigel – place Guido-Müller – route d'Aarberg – Bienne, rue d'Aarberg – rue du Débarcadère – sous-station Débarcadère (P = 500 kN).
- 4.35 Bienne, gare de marchandises – rue du Jura – rue Dufour – rue Paul-Emile-Brandt – rue J.-Stämpfli – rue du Moulin – rue de Gottstatt – sous-station de Brüel – rue du Moulin – route de la Poste – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche (P = 500 kN).

Reste du territoire cantonal

- 4.36 Gampelen, gare – Gals – sous-station d'Erlach (P = 500 kN).
- 4.37 Gampelen, gare – jonction de Gampelen à la T10.
- 4.38 Tavannes, gare – Tramelan – Les Reussilles – sous-station de Tramelan (P = 500 kN).
- 4.39 (La Chaux-de-Fonds) – La Ferrière – (Les Bois – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (P = 500 kN).
- 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – A 16, jonction de Moutier Nord – Moutier – Roches – frontière cantonale à Choindez JU (P = 500 kN).
- 4.41 Langenthal, Bützberstrasse – giratoire Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, giratoire Bernstrasse / Maria Wasserstrasse – Seeberg – St. Niklaus – route de contournement de Kirchberg – carrefour du motel (giratoire) – Hindelbank – Schönbühl.
- 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – contournement de Wangen a.A. – pont franchissant la route nationale A1 – Wiedlisbach (itinéraire du type I).
- 4.43 Sous-station de Lotzwil – Madiswil – sous-station de Lindenholz – Rohrbach – sous-station de Huttwil (P = 500 kN).
- 4.44 Itinéraire du type I Roggwil – sous-station de Roggwil – (Murgenthal) (P = 500 kN).
- 4.45 Schürhof dès l'itinéraire du type I – usine électrique de Schwarzhäusern (P = 500 kN).
- 4.46 Sous-station d'Emmenmatt – sous-station de Trubschachen – frontière cantonale BE/LU (P = 500 kN).
- 4.47 Berthoud, Buchmatt, voie ferrée industrielle – sous-station de Berthoud (P = 500 kN).