

## Annexe 1 à l'article 10

(état au 01.01.2026)

### Routes d'approvisionnement

La notion de capacité de charge totale s'entend sans véhicule tracteur (art. 10, al. 3 OR).

#### 1. *Itinéraires du type I / type I avec exigences réduites*

Les tronçons de routes désignés ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 6,50 m, une hauteur libre (H) de 5,20 m et une capacité de charge (P) de 480 t de poids total ou 320 t pour le type I avec exigences réduites:

- 1.1 (Auhafen-Balsthal SO) – Niederbipp – Wiedlisbach – Attiswil, route de contournement – (Soleure – Granges) – Arch – Rüti bei Büren – Oberwil bei Büren – (Schnottwil SO).
- 1.2 (Schnottwil SO) – Wengi – Rapperswil – Lätti (pont franchissant la T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Berne, Tiefenaustrasse – Henkerbrünnliplatz (manœuvrer) – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorn – Mühleberg, usine électrique ou Mühleberg – Gümnenen – Kriechenwil – (Gurmels FR).
- 1.3 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Mühleberg, usine électrique.
- 1.4 Wimmis, gare – sous-station de Wimmis.
- 1.5 Burgstein/Wattenwil, gare – sous-station de Wattenwil (type I avec exigences réduites).
- 1.6 Sous-station de Deisswil – route de contournement d'Ostermundigen – intersection de Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, gare – Worblentalstrasse.
- 1.7 Krauchthal – Hub – Lutzere – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – intersection à hauteur du restaurant Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels FR).

- 1.9 Bienne, Boujean (voie ferrée industrielle Est, Gassmann/SABAG) – chemin du Long-Champ – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – autoroute A5 (H = 4,80 m type I avec exigences réduites).
- 1.10 Bienne, gare de Mâche – rue Jacob – chemin du Long-Champ – Longue rue – rue de Soleure – (ligne de contact du trolleybus, H = 4,80 m) – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – autoroute A5 (H = 4,80 m, type I avec exigences réduites).
- 1.11 (Birrfield – St-Urban LU) – Roggwil – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – intersection Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industrieplatz – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – sous-station de Bickigen – Berthoud, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – sous-station de Deisswil.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürich-Strasse (route de contournement) – giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten).
- 1.13 (Soleure – Biberist SO) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrunnen, raccordement à l'itinéraire du type I.
- 1.14 Herzogenbuchsee, voie ferrée Biblis – Byfangweg – Wangenstrasse – usine électrique de Graben.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – usine électrique de Bannwil.
- 1.16 Niederbipp – Holzhäusern – usine électrique de Bannwil – usine électrique de Graben.
- 1.17 Langenthal (gare de marchandises, voie ferrée L5) – Dammstrasse – Bützbergstrasse – Bern-Zürich-Strasse, raccordement à l'itinéraire 1.12 – via l'itinéraire 1.11 – sous-station de Bickigen.

## 2. *Itinéraires du type II / type II avec exigences accrues*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 5,00 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m, respectivement de 5,20 m pour le type II avec exigences accrues et une capacité de charge (P) de 240 t de poids total:

- 2.1 Innertkirchen, gare MIB – usine électrique d'Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen, gare MIB – usine électrique d'Innertkirchen II.
- 2.3 Innerkirchen, gare MIB – route du col du Susten – usine électrique de Hopflaunen.
- 2.4 Innertkirchen, gare MIB – route du col du Susten – Hopflaunen – usine électrique de Führen.

- 2.5 Innertkirchen, gare MIB – route du Grimsel – usine électrique de Handegg I, II et III (H = 4,35 m).
- 2.6 Innertkirchen, gare MIB – route du Grimsel – usine électrique du Grimsel I et II (H = 4,35 m).
- 2.7 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Waldeggstrasse – Matten, Wychelsstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – sous-station de Wilderswil.
- 2.8 Steffisburg, voie ferrée industrielle de Schweizer SA (Schwäbis) – rampe de chargement AMP d'EBT – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg (P = 160 t).
- 2.9 Wichtrach, gare – Oberwichtlach – Niederwichtlach – sous-station de Wichtrach.
- 2.10 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Weyermannstrasse – Friedbühlstrasse – Schlosstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – sous-station de Gasel.
- 2.11 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlosstrasse.
- 2.12 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – sous-station d'Oberbottigen.
- 2.13 Grosshöchstetten, gare – sous-station de Grosshöchstetten.
- 2.14 Grosshöchstetten, gare – Zäziwil – Signau – sous-station d'Emmenmatt (P = 160 t).
- 2.15 Centrale nucléaire de Mühleberg – Buttenried – centrale hydroélectrique de Mühleberg.
- 2.16 Usine électrique Kallnach – itinéraire du type I (Chiètres – Morat – Gurmels FR) – Kriechenwil – Gümnenen.
- 2.17 Lyss, gare – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – route d'Aarberg – Austrasse – sous-station de Kappelen.
- 2.18 Brugg, gare – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – route d'Orpond – Zilwil – Orpond – Meinisberg – jonction à l'A5 à Lengnau, pont du giratoire Est – sous-station de Perles.
- 2.19 (abrogé)
- 2.20 Bienne, rue Chipot – route d'Aarberg – rue du Gurnigel – route de Bienne – route d'Aegerten – route de Port – sous-station de Madretsch (H = 4,50 m).
- 2.21 Raccordement de l'A5, Bienne Sud – route de Port – Erlenstrasse – Ringstrasse, sous-station et usine électrique de Brugg (H = 4,50 m).
- 2.22 Bienne/Mâche, gare – rue Jacob – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche (P = 160 t).
- 2.23 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Cibourg – contournement du pont de l'Horloge dans les deux directions (direction de St-Imier, en sens interdit, par la chaussée réservée à la circulation en sens inverse) – Renan – sous-station de St-Imier (P = 120 t).
- 2.24 Reconvilier, gare – sous-station de Reconvilier (P = 160 t).
- 2.25 Reuchenette, gare – ancienne route cantonale (direction de Bienne) – rue de Châillon – sous-station de Reuchenette (P = 160 t).

- 2.26 Court, gare – Bévillard – route en direction de Champoz – sous-station de Sorvilier.
- 2.27 (Marin NE) – route de contournement T10 de Gampelen, Anet – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen SO) – Wiler b. U. – Landshut – sous-station de Utzenstorf (type II avec exigences accrues).
- 2.29 Bützberg, giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten) – Herzogenbuchsee – Oberönz – Bettenhausen, raccordement à l'itinéraire du type I.
- 2.30 Langenthal (gare de marchandises, voie ferrée L5) – via l'itinéraire 1.17 – Lotzwilstrasse – sous-station de Lotzwil.
- 2.31 (abrogé, nouvel itinéraire 1.17)
- 2.32 Madiswil, gare – sous-station de Lindenholz.
- 2.33 Wanzwil (raccordement à l'itinéraire du type I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – sous-station de Wangen.

### 3. *Itinéraires du type III*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m et une capacité de charge (P) de 90 t de poids total:

- 3.1 Zweisimmen, gare de marchandises – sous-station de Zweisimmen.
- 3.2 Wimmis, gare – usine électrique de Simmenfluh – usine électrique d'Erlenbach.
- 3.3 Spiez, gare – usine électrique de Spiez.
- 3.4 Spiez, gare – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industriesstrasse – sous-station de Lattigen.
- 3.5 Thoune, gare de marchandises – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgersstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thoune Sud, sous-station de Buchholz.
- 3.6 Thoune, gare de marchandises – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgersstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse – place de la Gare – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Scheibenstrasse – usine électrique de Thoune (transports ferroviaires).
- 3.7 Steffisburg, gare – Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg.
- 3.8 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – contournement de Kehrsatz – sous-station de Belp.
- 3.9 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlossstrasse – route de Fribourg – Turnierstrasse, rampe en direction de Köniz dans les deux directions (en sens interdit en direction de la gare de marchandises) – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse – Stationsstrasse – route de Schwarzenburg – Bündenackerstrasse – Wabersackerstrasse – sous-station de Köniz.

- 3.10 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Bremgartenstrasse – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – Henkerbrünnliplatz (manœuvrer) – Tiefenaustrasse – pont de Tiefenau – Worblaufen – Worblentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelisacker – Grauholzstrasse – Sand – sous-station de Schönbühl.
- 3.11 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Friedbühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, sous-station de Monbijou.
- 3.12 Berne, Sulgeneckstrasse – EWB – Schwanengasse – Bundesgasse – Effingerstrasse – Friedbühlstrasse.
- 3.13 Berne, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – pont de Montbijou – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse – sous-station de Schosshalde – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlstrasse – sous-station du Wankdorf – Papiermühlstrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 3.14 Berne, Tiefenaustrasse – Felsenaustrasse – usine électrique de Felsenau – Tiefenaustrasse – Schützenmattstrasse – Engehaldenstrasse – sous-station de Engehald.
- 3.15 Berne, place du Wankdorf – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – pont de la Lorraine – Schützenmattstrasse – Henkerbrünnliplatz – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – sous-station de Neubrücke.
- 3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – giratoire Riedbachstrasse – Niederbottigenstrasse (passage sous-voies, H = 4,50 m) – Bottigenstrasse – Bernstrasse – Stöckackerstrasse – sous-station de Holligen – Stöckackerstrasse – Bethlehemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Schlossstrasse.
- 3.17 Berne, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – sous-station de Brünen.
- 3.18 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – usine de chauffage à distance.
- 3.19 Kehrsatz, gare – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – passage à niveau de la GBS – route communale derrière l'administration communale – sous-station.
- 3.20 Usine électrique de Kallnach – Niederried – usine électrique de Radelfingen.
- 3.21 Usine électrique de Kallnach – Barga – usine électrique d'Aarberg.
- 3.22 Bätterkinden, gare – sous-station de Bätterkinden.
- 3.23 Arch, raccordement à l'itinéraire du type I – sous-station de Leuzigen.
- 3.24 Sumiswald Grünen, gare – sous-station de Sumiswald.
- 3.25 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – usine électrique de Wynau.
- 3.26 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – giratoire de la Murgenthalstrasse – raccordement à l'itinéraire du type I.
- 3.27 (abrogé, nouvel itinéraire 4.48)

- 3.28 (Hüswil LU) – Huttwil – Häusernmoos – Affoltern – Rinderbach – Rüegsau – Hasle – Oberburg, raccordement à l'itinéraire du type I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – usine électrique de Bannwil.
- 3.30 Oberburg, gare – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – pont AMP – AMP – Militärstrasse – sous-station d'Heimiswil.
- 3.31 Lyssach, carrefour du motel – Zauggenried – Fraubrunnen.

#### 4. *Itinéraires du type IV / type IV avec exigences réduites*

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,50 m et une capacité de charge (P) de 90 t de poids total ou de 50 t de poids total pour le type IV avec exigences réduites:

- 4.1 (Route nationale A1, Oensingen SO) – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kirchberg – Schönbühl – intersection A1/A6 du Wankdorf – intersection A1/A12 de Neufeld – (Chiètres FR).
- 4.2 (Route nationale A5, Soleure SO) – Lengnau – Bienne – Douanne – La Neuveville – (Le Landeron NE).
- 4.3 Route nationale A6, intersection A1/A6 du Wankdorf – Thoue – Spiez.
- 4.4 Route nationale A8, Spiez – Krattigen (P = 90 t) / Krattigen – jonction d'Interlaken Ouest (P = 50 t) / jonction d'Interlaken Ouest – jonction de Brienz – Brienzwiler – Brünig – (Lungern OW).
- 4.5 Route nationale A12, intersection A1/A12 – (Flamatt FR).
- 4.6 Route nationale A16, Bienne, intersection A5/A16 – Tavannes – Court – (Moutier JU) – Route nationale A16, Eschert – (Choindez JU).
- 4.7 A8, jonction de Brienz – route cantonale n° 11 longeant l'Aar – Meiringen, route de contournement – Kirchet – Innertkirchen, raccordement aux routes des cols du Susten ou du Grimsel en direction des installations de KWO.
- 4.8 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Wilderswil – Zweilütschinen – usine électrique de Burglauenen – sous-station de Grindelwald (P = 50 t).
- 4.9 Interlaken-Ouest, gare de marchandises – Waldeggstrasse – Matten – jonction de l'A8, entrée et sortie nord, passage du terre-plein central – A8 – sortie Brienz – Axalpstrasse – Aaregg, sous-station de Brienz – Wychelmatten (P = 110 t, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Därligen – sous-station de Leissigen – Krattigen (P = 50 t).
- 4.11 Usine électrique de Zweilütschinen – sous-station de Lauterbrunnen (P = 50 t).
- 4.12 Frutigen, gare – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse – route de contournement de Frutigen – Tellenfeld – usine électrique du Kandergrund (P = 50 t).
- 4.13 Frutigen, ancienne gare – sous-station d'Adelboden (P = 50 t).
- 4.14 Spiez, gare – sous-station de Wimmis (P = 50 t).

- 4.15 Sous-station de Wimmis – sous-station du Spiezmoos – voie ferrée industrielle de Lattigen (P = 50 t).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – (Rougemont VD) (P = 50 t).
- 4.17 Zweisimmen, gare – St. Stephan – sous-station de Lenk (P = 50 t).
- 4.18 Zweisimmen, gare – Saanenmöser – Saanen – contournement de Gstaad – sous-station de Gstaad – usine électrique d'Innergsteig (P = 50 t).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – sous-station de Saanen (P = 50 t).
- 4.20 Saanen, depuis l'itinéraire du type IV avec exigences réduites – sous-station de Saanen.
- 4.21 Thoune Sud, sous-station de Buchholz – Weststrasse – jonction autoroutière de Thoune-Sud – Allmendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – sous-station d'Amsoldingen (P = 50 t).
- 4.22 Thoune, Gwatt, depuis le raccordement à l'itinéraire du type III – usine électrique de Spiez (P = 50 t).
- 4.23 Steffisburg, gare – Bernstrasse – giratoire de la Stuckiplatz – Stockhornstrasse – Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – sous-station d'Oberei (P = 50 t).
- 4.24 Steffisburg, gare – Thoune, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse – sous-station d'Oberhofen (P = 50 t).
- 4.25 Steffisburg, gare – obere Bernstrasse – Heimberg – A6 jonction de Kiesen (P = 50 t).
- 4.26 Boll – sous-station de Worb.
- 4.27 Sous-station de Belp – Toffen – Rümliigen – Riggisberg – Wislisau – sous-station de Schwarzenburg (P = 50 t).
- 4.28 Wislisau – Rüscheegg Gambach (P = 50 t).
- 4.29 Schüpfen, depuis le raccordement à l'itinéraire du type I – Schüpfen, Moos – sous-station de Seewil (P = 50 t).
- 4.30 (Granges SO, depuis l'itinéraire du type I) – Lengnau, gare – route en direction de Meisberg – Scheidwegen – sous-station de Perles (P = 50 t).
- 4.31 Raccordement de l'A5, Bienne Sud – route de Port – sous-station de Madretsch.
- 4.32 Ins, raccordement à l'itinéraire du type II – Moosgasse – Brüttelen – usine électrique de Hagneck.
- 4.33 Bienne, gare de marchandises – rue du Cygne – rue du Marché-Neuf – rue Franche – rue Heilmann – route de Boujean – route de Soleure – rue J. Renfer – autoroute A16 – jonction de Frinvillier – Frinvillier – Orvin – sous-station de Lamboing (P = 50 t).
- 4.34 Raccordement de l'A5, Bienne Sud – route de Port – rue d'Aegerten – Bielstrasse – rue du Gurnigel – place Guido-Müller – route d'Aarberg – rue du Débarcadère – sous-station Débarcadère.
- 4.35 Bienne, gare de marchandises – rue du Jura – rue Dufour – rue Paul-Emile-Brandt – rue J.-Stämpfli – rue du Moulin – rue de Gottstatt – sous-station de Brüel – rue du Moulin – route de la Poste – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche (P = 50 t).
- 4.36 Gampelen, gare – Gals – sous-station d'Erlach (P = 50 t).

- 
- 4.37 Gampelen, gare – jonction de Gampelen à la T10.
  - 4.38 Tavannes, gare – Tramelan – Les Reussilles – sous-station de Tramelan (P = 50 t).
  - 4.39 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Ferrière – (Les Bois JU – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (P = 50 t).
  - 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – A16, jonction de Moutier Nord – (Moutier JU) – Roches – (Choindez JU) (P = 50 t).
  - 4.41 Langenthal, Bützbergstrasse – giratoire Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, giratoire Bernstrasse/Maria Wasserstrasse – Seeberg – St. Niklaus – route de contournement de Kirchberg – carrefour du motel (giratoire) – Hindelbank – Schönbühl.
  - 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – contournement de Wangen a.A. – pont franchissant la route nationale A1 – Wiedlisbach (raccordement à l'itinéraire du type I).
  - 4.43 Sous-station de Lotzwil – Madiswil – sous-station de Lindenholtz – Rohrbach – sous-station de Huttwil (P = 50 t).
  - 4.44 Roggwil, depuis l'itinéraire du type I – sous-station de Roggwil (P = 50 t).
  - 4.45 Schürhof depuis l'itinéraire du type I – usine électrique de Schwarzhäusern (P = 50 t).
  - 4.46 Sous-station d'Emmenmatt – sous-station de Trubschachen – (Wiggen LU) (P = 50 t).
  - 4.47 Berthoud, Buchmatt, voie ferrée industrielle – sous-station de Berthoud (P = 50 t).
  - 4.48 Herzogenbuchsee, voie ferrée Biblis – Wangenstrasse – Unterstrasse – Oberstrasse – Hegenstrasse – passage à niveau – sous-station de Herzogenbuchsee (Oberönz).