

## Anhang 1 zu Artikel 10

(Stand 01.01.2026)

### Versorgungsrouten

Der Begriff des Gesamtgewichts versteht sich ohne Zugfahrzeuge (Art. 10 Abs. 3 SV).

KW = Kraftwerk

UW = Unterwerk

#### 1. Versorgungsrouten Typ I/Typ I reduziert

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 6,50 m, eine lichte Höhe (H) von 5,20 m und eine Tragfähigkeit (G) für 480 t Gesamtgewicht bzw. für 320 t bei Typ I reduziert aufweisen:

- 1.1 (Auhafen – Balsthal SO) – Niederbipp – Wiedlisbach – Umfahrung Attiswil – (Solothurn – Grenchen) – Arch – Rüti bei Büren – Oberwil bei Büren – (Schnottwil SO).
- 1.2 (Schnottwil SO) – Wengi – Rapperswil – Lätti (Brücke über die T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Bern, Tiefenaustrasse – Henkerbrünnpfplatz (manövrieren) – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorf – KW Mühleberg bzw. Mühleberg – Gümnen – Kriechenwil – (Gurmels FR).
- 1.3 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – KW Mühleberg.
- 1.4 Wimmis, Bahnhof – UW Wimmis.
- 1.5 Burgistein/Wattenwil, Bahnhof – UW Wattenwil (Typ I reduziert).
- 1.6 UW Deisswil – Umfahrungsstrasse von Ostermundigen – Verzweigung Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, Bahnhof – Worblentalstrasse.
- 1.7 Krauchthal – Hub – Lutzero – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – Abzweigung beim Gasthof Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels FR).
- 1.9 Biel, Bözingen (Industriegleis Ost, Gassmann/SABAG) – Längfeldweg – Johann-Renfer-Strasse – Anschluss A5 – auf A5 nach Pieterlen bis Anschluss Lengnau – via Einfahrt Richtung Biel – UW Pieterlen – Autobahn A5 (H = 4,80 m, Typ I reduziert).

- 1.10 Biel, Bahnhof Mett – Jakobstrasse – Längfeldweg – Länggasse – Solothurnstrasse – (Trolleybus-Fahrleitung, H = 4,80 m) – Johann-Renfer-Strasse – Anschluss A5 – auf A5 nach Pieterlen bis Anschluss Lengnau – via Einfahrt Richtung Biel – UW Pieterlen – Autobahn A5 (H = 4,80 m, Typ I reduziert).
- 1.11 (Birrfeld – St. Urban LU) – Roggwil – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – Verzweigung Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industrieplatz – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – UW Bickigen – Burgdorf, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – UW Deisswil.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürich-Strasse (Umfahrung) – Kreisverkehr Zürichstrasse/Industriestrasse (Gemeinde Thunstetten).
- 1.13 (Solothurn – Biberist SO) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrunnen, Anschluss an Route Typ I.
- 1.14 Herzogenbuchsee (Gleis Biblis) – Byfangweg – Wangenstrasse – KW Graben.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – KW Bannwil.
- 1.16 Nuzerbipp – Holzhäusern – KW Bannwil – KW Graben.
- 1.17 Langenthal (Güterbahnhof, Gleis L5) – Dammstrasse – Bützbergstrasse – Bern-Zürich-Strasse, Anschluss an Route 1.12 – via Route 1.11 – UW Bickigen.

## 2. *Versorgungsrouten Typ II/Typ II plus*

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 5,00 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m bzw. von 5,20 m bei Typ II plus und eine Tragfähigkeit (G) für 240 t Gesamtgewicht aufweisen:

- 2.1 Innertkirchen, Bahnhof MIB – KW Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen, Bahnhof MIB – KW Innertkirchen II.
- 2.3 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Sustenpass-Strasse – KW Hopflauenen.
- 2.4 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Sustenpass-Strasse – Hopflauenen – KW Führen.
- 2.5 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Grimselstrasse – KW Handegg I, II und III (H = 4,35 m).
- 2.6 Innertkirchen, Bahnhof MIB – Grimselstrasse – KW Grimsel I und II (H = 4,35 m).
- 2.7 Interlaken West, Güterbahnhof – Waldeggstrasse – Matten, Wychelstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – UW Wilderswil.
- 2.8 Steffisburg, Industriegleis Schweizer AG (Schwäbis) – EBT-Verladerampe AMP – Mittelstrasse – UW Steffisburg (G = 160 t).
- 2.9 Wichtrach, Bahnhof – Oberwichtlach – Niederwichtlach – UW Wichtlach.
- 2.10 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Weyermannsstrasse – Friedbühlstrasse – Schlossstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – UW Gasel.
- 2.11 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlossstrasse.

- 2.12 Bern, Güterbahnhof – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – UW Oberbottigen.
- 2.13 Grosshöchstetten, Bahnhof – UW Grosshöchstetten.
- 2.14 Grosshöchstetten, Bahnhof – Zäziwil – Signau – UW Emmenmatt (G = 160 t).
- 2.15 Kernkraftwerk Mühleberg – Buttenried – Wasserkraftwerk Mühleberg.
- 2.16 KW Kallnach – Route Typ I (Kerzers – Murten – Gurmels FR) – Kriechenwil – Gümmenen.
- 2.17 Lyss, Bahnhof – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – Aarbergstrasse – Austrasse – UW Kappelen.
- 2.18 Brügg, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – Orpundstrasse – Zilwil – Orpund – Meinisberg – Anschluss Lengnau A5, Kreisverkehr – Brücke Ost – UW Pieterlen.
- 2.19 (aufgehoben)
- 2.20 Biel, Chipotstrasse – Aarbergstrasse – Gurnigelstrasse – Bielstrasse – Aegertenstrasse – Portstrasse – UW Madretsch (H = 4,50 m).
- 2.21 Anschluss A5, Biel Süd – Portstrasse – Erlenstrasse – Ringstrasse, KW und UW Brügg (H = 4,50 m).
- 2.22 Biel, Mett, Bahnhof – Jakobstrasse – Längfeldweg – UW Mett (G = 160 t).
- 2.23 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Cibourg – Umfahrung Pont de l'Horloge für beide Richtungen (Richtung St-Imier via Gegenfahrbahn in verbotener Fahrtrichtung) – Renan – UW St-Imier (G = 120 t).
- 2.24 Reconvilier, Bahnhof – UW Reconvilier (G = 160 t).
- 2.25 Reuchenette, Bahnhof – alte Kantonsstrasse (Richtung Biel) – Rue de Châtillon – UW Reuchenette (G = 160 t).
- 2.26 Court, Bahnhof – Bévillard – Strasse nach Champoz – UW Sorvilier.
- 2.27 (Marin NE) – Umfahrungsstrasse T10 Gampelen, Ins – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen SO) – Wiler b. U. – Landshut – UW Utzenstorf (Typ II plus).
- 2.29 Bützberg, Kreisverkehr Zürichstrasse/Industriestrasse (Gemeinde Thunstetten) – Herzogenbuchsee – Oberönz – Bettenhausen, Anschluss an Route Typ I.
- 2.30 Langenthal (Güterbahnhof, Gleis L5) – via Route 1.17 – Lotzwilstrasse – UW Lotzwil.
- 2.31 (aufgehoben, neu Route 1.17)
- 2.32 Madiswil, Bahnhof – UW Lindenholz.
- 2.33 Wanzwil (Anschluss Route Typ I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – UW Wangen.

### 3. *Versorgungsrouten Typ III*

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m und eine Tragfähigkeit (G) für 90 t Gesamtgewicht aufweisen:

- 3.1 Zweisimmen, Güterbahnhof – UW Zweisimmen.
- 3.2 Wimmis, Bahnhof – KW Simmenfluh – KW Erlenbach.

- 3.3 Spiez, Bahnhof – KW Spiez.
- 3.4 Spiez, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industrie-  
strasse – UW Lattigen.
- 3.5 Thun, Güterbahnhof – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Bürgerstrasse – Ad-  
lerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thun Süd, UW Buchholz.
- 3.6 Thun, Güterbahnhof – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Bürgerstrasse – Ad-  
lerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse –  
Bahnhofplatz – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Scheibenstrasse  
– Thun, EW (Bahntransporte).
- 3.7 Steffisburg, Bahnhof – Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse – UW Stef-  
fisburg.
- 3.8 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieg-  
lerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – Umfahrung Kehrsatz – UW  
Belp.
- 3.9 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huber-  
strasse – Schlossstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse, Rampe Richtung Kö-  
niz für beide Richtungen (Richtung Güterbahnhof in verbotener Fahrtrichtung) –  
Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse – Stationsstrasse –  
Schwarzenburgstrasse – Bündenackerstrasse – Wabersackerstrasse – UW Köniz.
- 3.10 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Bremgar-  
tenstrasse – Neubrückstrasse – Bierhübeli – Neubrückstrasse – Henkerbrünn-  
liplatz (manövrieren) – Tiefenaustrasse – Tiefenaubücke – Worblaufen – Wor-  
blentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelisacker – Grauholzstrasse  
– Sand – UW Schönbühl.
- 3.11 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse –  
Friedbühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, UW Monbijou.
- 3.12 Bern, Sulgeneckstrasse – EWB – Schwanengasse – Bundesgasse – Effin-  
gerstrasse – Friedbühlstrasse.
- 3.13 Bern, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – Monbi-  
joubücke – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse – UW  
Schosshalde – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlestrasse – UW  
Wankdorf – Papiermühlestrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worblau-  
fenstrasse – Worblaufen.
- 3.14 Bern, Tiefenaustrasse – Felsenaustrasse – KW Felsenau – Tiefenaustrasse –  
Schützenmattstrasse – Engehaldenstrasse – UW Engehald.
- 3.15 Bern, Wankdorfplatz – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – Lorrainebrü-  
cke – Schützenmattstrasse – Henkerbrünnliplatz – Neubrückstrasse – Bierhübeli  
– Neubrückstrasse – UW Neubrück.
- 3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Kreisverkehr Ried-  
bachstrasse – Niederbottigenstrasse (Unterführung H = 4,50 m) – Bottigenstrasse  
– Bernstrasse – Stöckackerstrasse – UW Holligen – Stöckackerstrasse – Bethle-  
hemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Schloss-  
strasse.

- 3.17 Bern, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – UW Brünnen.
- 3.18 Bern, Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Fernheizwerk.
- 3.19 Kehrsatz, Bahnhof – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – Niveaubahnübergang GBS – Gemeindestrasse hinter Gemeindeverwaltung – UW.
- 3.20 KW Kallnach – Niederried – KW Radelfingen.
- 3.21 KW Kallnach – Barga – KW Aarberg.
- 3.22 Bätterkinder, Bahnhof – UW Bätterkinder.
- 3.23 Arch, Anschluss an Route Typ I – UW Leuzigen.
- 3.24 Sumiswald Grünen, Bahnhof – UW Sumiswald.
- 3.25 Langenthal, Güterbahnhof – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – KW Wynau.
- 3.26 Langenthal, Güterbahnhof – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Kreisverkehr Murgenthalstrasse – Anschluss an Route Typ I.
- 3.27 (aufgehoben, neu Route 4.48)
- 3.28 (Hüswil LU) – Huttwil – Häusermoos – Affoltern – Rinderbach – Rüegsau – Hasle – Oberburg, Anschluss an Route Typ I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – KW Bannwil.
- 3.30 Oberburg, Bahnhof – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – AMP-Brücke – AMP – Militärstrasse – UW Heimiswil.
- 3.31 Lyssach, Motelkreuzung – Zauggenried – Fraubrunnen.

#### 4. *Versorgungsrouten Typ IV/Typ IV reduziert*

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Durchfahrtsbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,50 m und eine Tragfähigkeit (G) von 90 t Gesamtgewicht bzw. von 50 t bei Typ IV reduziert aufweisen:

- 4.1 (Nationalstrasse A1, Oensingen SO) – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kirchberg – Schönbühl – Verzweigung A1/A6, Wankdorf – Neufeld, Verzweigung A1/A12 – (Kerzers FR).
- 4.2 (Nationalstrasse A5, Solothurn SO) – Lengnau – Biel – Twann – La Neuveville – (Le Landeron NE).
- 4.3 Nationalstrasse A6, Verzweigung A1/A6, Wankdorf – Thun – Spiez.
- 4.4 Nationalstrasse A8, Spiez – Krattigen (G = 90 t) / Krattigen – Anschluss Interlaken West (G = 50 t) / Anschluss Interlaken West – Anschluss Brienz – Brienzwiler – Brünig – (Lungern OW).
- 4.5 Nationalstrasse A12, Verzweigung A1/A12 – (Flamatt FR).
- 4.6 Nationalstrasse A16, Biel, Verzweigung A5/A16 – Tavannes – Court – (Moutier JU) – Nationalstrasse A16, Eschert – (Choindez JU).

- 4.7 A8, Anschluss Brienz – Kantonsstrasse Nr. 11 entlang Aare – Meiringen, Umfah-  
rungsstrasse – Kirchet – Innertkirchen, Anschluss an die Susten- bzw. Grimsel-  
pass-Strasse zu den Anlagen der KWO.
- 4.8 Interlaken West, Güterbahnhof – Wilderswil – Zweilütschinen – KW Burglauenen  
– UW Grindelwald (G = 50 t).
- 4.9 Interlaken West, Güterbahnhof – Waldeggstrasse – Matten – Anschluss A8, nord-  
seitige Ein- und Ausfahrt, Mittelstreifenüberfahrt – A8 – Ausfahrt Brienz – Axalp-  
strasse – Aaregg, UW Brienz – Wychelmatten (G = 110 t, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken West, Güterbahnhof – Därligen – UW Leissigen – Krattigen (G = 50 t).
- 4.11 KW Zweilütschinen – UW Lauterbrunnen (G = 50 t).
- 4.12 Frutigen, Bahnhof – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse  
– Umfahungsstrasse Frutigen – Tellenfeld – KW Kandergrund (G = 50 t).
- 4.13 Frutigen, alter Bahnhof – UW Adelboden (G = 50 t).
- 4.14 Spiez, Bahnhof – UW Wimmis (G = 50 t).
- 4.15 UW Wimmis – UW Spiezmoos – Industriegleis Lattigen (G = 50 t).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – (Rougemont VD)  
(G = 50 t).
- 4.17 Zweisimmen, Bahnhof – St. Stephan – UW Lenk (G = 50 t).
- 4.18 Zweisimmen, Bahnhof – Saanenmöser – Saanen – Gstaad, Umfahung – UW  
Gstaad – KW Innergsteig (G = 50 t).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – UW Saanen (G = 50 t).
- 4.20 Saanen, ab Route Typ IV reduziert – UW Saanen.
- 4.21 Thun Süd, UW Buchholz – Weststrasse – Autobahnanschluss Thun Süd – All-  
mendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – UW Amsoldingen (G = 50 t).
- 4.22 Thun, Gwatt, ab Anschluss an Route Typ III – KW Spiez (G = 50 t).
- 4.23 Steffisburg, Bahnhof – Bernstrasse – Kreisverkehr Stuckiplatz – Stockhornstrasse  
– Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – UW Oberei (G = 50 t).
- 4.24 Steffisburg, Bahnhof – Thun, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse  
– UW Oberhofen (G = 50 t).
- 4.25 Steffisburg, Bahnhof – obere Bernstrasse – Heimberg – Anschluss A6, Kiesen (G  
= 50 t).
- 4.26 Boll – UW Worb.
- 4.27 UW Belp – Toffen – Rümliigen – Riggisberg – Wislisau – UW Schwarzenburg (G =  
50 t).
- 4.28 Wislisau – Rüscheegg Gambach (G = 50 t).
- 4.29 Schüpfen, ab Anschluss Typ I – Schüpfen, Moos – UW Seewil (G = 50 t).
- 4.30 (Grenchen SO, ab Route Typ I) – Lengnau, Bahnhof – Strasse nach Meinisberg –  
Scheidwegen – UW Pieterlen (G = 50 t).
- 4.31 Anschluss A5, Biel Süd – Portstrasse – UW Madretsch.
- 4.32 Ins, Anschluss an Route Typ II – Moosgasse – Brüttelen – KW Hagneck.
- 4.33 Biel, Güterbahnhof – Schwanengasse – Neumarktstrasse – Freiestrasse – Heil-  
mann-Strasse – Bözingenstrasse – Solothurnstrasse – Johann-Renfer-Strasse –  
Autobahn A16 – Anschluss Frinvillier – Frinvillier – Orvin – UW Lamboing (G =  
50 t).

- 4.34 Anschluss A5, Biel Süd – Portstrasse – Aegertenstrasse – Bielstrasse – Gurnigelstrasse – Guido-Müller-Platz – Aarbergstrasse – Ländtestrasse – UW Ländte.
- 4.35 Biel, Güterbahnhof – Jurastrasse – Dufourstrasse – Paul-Emile-Brandt-Strasse – Jakob-Stämpfli-Strasse – Mühlestrasse – Gottstattstrasse – UW Brüel – Mühlestrasse – Poststrasse – Längfeldweg – UW Mett (G = 50 t).
- 4.36 Gampelen, Bahnhof – Gals – UW Erlach (G = 50 t).
- 4.37 Gampelen, Bahnhof – Anschluss Gampelen T10.
- 4.38 Tavannes, Bahnhof – Tramelan – Les Reussilles – UW Tramelan (G = 50 t).
- 4.39 (La Chaux-de-Fonds NE) – La Ferrière – (Les Bois JU – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (G = 50 t).
- 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – Anschluss Moutier Nord A16 – (Moutier JU) – Roches – (Choindez JU) (G = 50 t).
- 4.41 Langenthal, Bützbergstrasse – Kreisverkehr Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, Kreisverkehr Bernstrasse/Maria-Waser-Strasse – Seeberg – St. Niklaus – Umfahrungsstrasse Kirchberg – Motel – Kreuzung (Kreisverkehr) – Hindelbank – Schönbühl.
- 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – Umfahrung Wangen a.A. – Brücke über Nationalstrasse A1 – Wiedlisbach (Anschluss an Route Typ I).
- 4.43 UW Lotzwil – Madiswil – UW Lindenholz – Rohrbach – UW Huttwil (G = 50 t).
- 4.44 Roggwil, ab Route Typ I – UW Roggwil (G = 50 t).
- 4.45 Schürhof, ab Route Typ I – KW Schwarzhäusern (G = 50 t).
- 4.46 UW Emmenmatt – UW Trubschachen – (Wiggen LU) (G = 50 t).
- 4.47 Burgdorf, Buchmatt, Industriegleis – UW Burgdorf (G = 50 t).
- 4.48 Herzogenbuchsee, Gleis Biblis – Wangenstrasse – Unterstrasse – Oberstrasse – Hegenstrasse – Bahnübergang – UW Herzogenbuchsee (Oberönz).